

ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 18-Ի № 1467-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՈՐՈՇՈՒՄ

N - Ն

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ 2018 ԹՎԱԿԱՆԻ
ԴԵԿՏԵՄԲԵՐԻ 18-Ի № 1467-Ն ՈՐՈՇՄԱՆ ՄԵՋ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Հիմք ընդունելով «Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգիրք» ՀՀ օրենքի 122-րդ հոդվածի 2-րդ մասը և «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 33-րդ հոդվածի 3-րդ մասը՝ ՀՀ կառավարությունը **որոշում է**.

1. ՀՀ կառավարության 2018 թվականի դեկտեմբերի 13-ի «Հարկման բազայի որոշման նպատակով համախառն եկամտից նվազեցվող գույքի բնական կորուստների չափերը սահմանելու մասին» № 1467-Ն որոշման (այսուհետ՝ Որոշում) մեջ կատարել հետևյալ լրացումը.

1) Որոշման 1-ին կետը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր՝ 11-րդ ենթակետով. «11) հարկման բազայի որոշման նպատակով համախառն եկամտից նվազեցվող նավթամթերքի տեղափոխման և պահպանման ժամանակ առաջացող բնական կորուստների չափերը՝ համաձայն № 11 հավելվածի»:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող օրվանից և տարածվում է 2018 թվականի հունվարի 1-ից հետո ծագող (ծագած) հարաբերությունների վրա:
3. Հայաստանի Հանրապետության գինված ուժերի համար սույն որոշումն ուժի մեջ մտնելուց հետո այն չի տարածվում մինչ այդ Հայաստանի Հանրապետության գինված ուժերում կիրառվող բնական կորուստի նորմերի վրա:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

ՎԱՐՉԱՊԵՏ

ՆԻԿՈԼ ՓԱՇԻՆՅԱՆ

Հավելված

ՀՀ կառավարության 2019 թվականի

_____ №____-Ն որոշման

Հավելված 11

ՀՀ կառավարության 2018 թվականի

դեկտեմբերի 13-ի № 1467-Ն որոշման

ՉԱՓԵՐ

ՀԱՐԿՄԱՆ ԲԱԶԱՅԻ ՈՐՈՇՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՀԱՄԱԽԱՌՆ ԵԿԱՄՏԻՑ ՆՎԱԶԵՑՎՈՂ ՆԱՎԹԱՄԹԵՐՔԻ ՏԵՂԱՓՈԽՄԱՆ ԵՎ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿ ԱՌԱՋԱՑՈՂ ԲՆԱԿԱՆ ԿՈՐՈՒՄՏՆԵՐԻ

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Նավթամթերքի բնական կորուստը բեռնափոխադրման, բեռնաթափման, բեռնաբարձման և պահպանման ժամանակ վառելիքի զանգվածի բնականոն նվազումն է որակի պահպանմամբ, ինչը ֆիզիկաքիմիական, մեխանիկական, բնակլիմայական գործոնների ազդեցության հետևանք է:
2. Բնական կորուստներին չեն վերաբերում նավթամթերքի այն պակասորդները, որոնք առաջացել են տևտեսավարող սուբյեկտի կողմից սահմանված պահանջների և տեխնիկական շահագործման կանոնների խախտման կամ բնական աղետների հետևանքներով:
3. Բնական կորուստներ չեն այն կորուստները, որոնք առաջացել են տարողությունների և խողովակաշարերի մաքրման և վերանորոգման ցանկացած տեսակի աշխատանքների հետևանքով, վթարային կորուստները, ինչպես նաև կորուստները գողոնից, բնական աղետներից և ներպահեստային պոմպային մղումներից:
4. Բնական կորուստների հաշվարկն իրականացվում է սույն հավելվածով սահմանված չափերին համապատասխան՝ դրանք համադրելով նավթամթերքի փաստացի մնացորդային զանգվածի հետ: Այն դեպքում, երբ փաստացի մնացորդային զանգվածն ավելի մեծ է, քան սույն հավելվածով սահմանված բնական կորուստի չափերով հաշվարկված զանգվածը, հիմք է ընդունվում փաստացի մնացորդային զանգվածը: Այն

դեպքում, երբ փաստացի մնացորդային զանգվածն ավելի փոքր է, քան սույն հավելվածով սահմանված բնական կորստի չափերով հաշվարկված զանգվածը, հիմք է ընդունվում սույն հավելվածով սահմանված բնական կորստի չափերով հաշվարկված զանգվածը:

5. Նավթամթերքի ըստ տեսակների դասերը ներկայացված են սույն հավելվածի N 6-րդ աղյուսակով:

ՆԱՎԹԱՄԹԵՐՔԻ ՏԵՂԱՓՈԽՄԱՆ ԴԵՊՔՈՒՄ ԲՆԱԿԱՆ ԿՈՐՈՒՍՆԵՐԻ ՉԱՓԵՐԸ

6. Նավթամթերքի տեղափոխման դեպքում բնական կորստի չափաքանակը, ըստ տրանսպորտային միջոցների (տեսակների) տեղափոխման, հաշվարկվում է ապրանքաուղեկից փաստաթղթերով տեղափոխման համար հայտարարագրված և փաստացի բարձված բեռի ընդհանուր զանգվածը բազմապատկելով Աղյուսակ 1-ում ներկայացված տոկոսներով արտահայտված կորստի նորմերով:

7. Եթե նավթամթերքը տեղափոխվում է տարբեր տեսակի տրանսպորտային միջոցներով, ապա նավթամթերքի բնական կորստի հաշվարկման չափը ընդունվում է Աղյուսակ 1-ով ներկայացված տրանսպորտային միջոցների տեսակների համար սահմանված կորստի չափերի հանրագումարի չափով:

Աղյուսակ N 1.

(կգ-ներով 1 տոննա նավթամթերքի տեղափոխման դեպքում)

| Նավթամթերքի դաս | Նավթամթերքի տեղափոխման դեպքում բնական կորուստների Ավտոմոբիլային տրանսպորտ | Երկաթուղային տրանսպորտ | Ջրային տրանսպորտ |
|------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|
| 1, 2, | 0.15 | 0.25 | 2.46 |
| 3, 4 | 0.015 | 0.17 | 1.42 |
| 5 | 0.004 | 0.08 | 1.26 |
| 6 | 0.015 | 0.092 | 1.26 |

8. Նավթամթերքի բնական կորստի չափը տարողություններում ընդունման (բեռնաբարձման) դեպքում ներկայացված է Աղյուսակ N 2-ով:

Աղյուսակ N 2

(կգ-ներով՝ 1 տոննա նավթամթերքի ընդունման (բեռնաբարձման) դեպքում)

| Տարողության տեսակ | Նավթամթերքի դաս | Նավթամթերքի բնական չափերը |
|--|------------------------|----------------------------------|
| Վերգետնյա մետաղական | 1 | 0,39 |
| | 2 | 0,32 |
| | 3 | 0,08 |
| | 4 | 0,05 |
| | 5 | 0,04 |
| | 6 | 1,08 |
| Վերգետնյա մետաղական ներքին պոմպերով | 1 | 0,25 |
| | 2 | 0,26 |
| Ստորգետնյա | 1 | 0,22 |
| | 2 | 0,16 |
| | 3 | 0,04 |
| | 4 | 0,03 |
| | 5 | 0,02 |
| | 6 | 1,07 |

9. Բնական կորստի չափը մազուբի համար՝ բաց հորային ամբարներում պահպանման, ընդունման (բեռնաբարձման) և դատարկման (բեռնաթափման) դեպքում կգ-ներով 1 տոննա մազուբի համար կազմում է 2.36 կգ:

10. Նավթամթերքի բնական կորստի չափը տարողություններից տրանսպորտային միջոցների համապատասխան տարողություններ ընդունման (բեռնաբարձման) դեպքում ներկայացվում է Աղյուսակ N 3-ով:

Աղյուսակ N 3

(կգ-ներով 1 տոննա բարձվող նավթամթերքի քանակի)

| Տարողության տեսակ | Նավթամթերքի դաս | Կորստի չափը |
|--|------------------------|--------------------|
| Երկաթուղային գլանատակառուցվածքներ (վազոն ցիստեռներ) | 1 | 0,16 |
| | 2 | 0,12 |
| | 3 | 0,02 |
| | 4 | 0,02 |
| | 5 | 0,025 |
| | 6 | 0,05 |
| Ավտոոցիստեռներ (բենզավոզներ) | 1 | 0,14 |
| | 2 | 0,11 |
| | 3 | 0,02 |
| | 4 | 0,02 |
| | 5 | 0,025 |

| | | |
|-------------------------|---|-------|
| | 6 | 0,05 |
| Զրային տրանսպորտ | 1 | 0,15 |
| | 2 | 0,11 |
| | 3 | 0,02 |
| | 4 | 0,018 |
| | 5 | 0,02 |
| | 6 | 0,05 |

Նավթամթերքի տարողություններում պահպանման ընթացքում բնական կորուստների չափերը

11. Նավթամթերքի տարողություններում պահպանման դեպքում բնական կորուստի չափը հաշվարկվում է փաստաթղթերով ձևակերպված պահուստավորման ընդունված ու տարողություններում պահվող նավթամթերքի միջին ամսական փաստացի զանգվածը բազմապատկելով Աղյուսակ N 4-ում և Աղյուսակ N 5-ում ներկայացված կորուստի չափերով:
12. Պահվող նավթամթերքի միջին ամսական փաստացի զանգվածը հաշվարկվում է որպես ամսվա ընթացքում յուրաքանչյուր օրացուցային օրվա ավարտին տարողություններում պահվող նավթամթերքի զանգվածների միջին թվաբանական մեծություն:
13. Կորուստի նորմերը սահմանվում են ելնելով նավթամթերքի դասից, հաշվի առնելով նաև բեռնաբարձման և բեռնաթափման հետևանքով նավթամթերքի բնական կորուստների առաջացումը:
14. Առաջին և երկրորդ խմբի նավթամթերքի բնական կորուստի չափը տարողություններում պահպանման **յուրաքանչյուր** ամսվա ընթացքում ներկայացվում է Աղյուսակ N 4-ով:

Աղյուսակ N 4

(կգ-ներով 1 տոննա պահպանվող նավթամթերքի քանակի համար, ամսական կտրվածքով)

| Տարողության տեսակ | Նավթամթերքի դաս | Կորուստի չափը Տարողությունների ծավալը | | | |
|----------------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | | Մինչև 400 (մ ³) | 400-ից մինչև 700 (մ ³) | 700-ից մինչև 1000 (մ ³) | 1000-ից մինչև 2000 (մ ³) |
| Վերգետ նյա մետաղական | 1 | 0,78 | 0.74 | 0,71 | 0.51 |
| Վերգետ նյա մետաղական | 1 | 0,18 | 0.17 | 0,16 | 0.12 |

| | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|
| Ներքին պոնտոններով Վերգետ նյա մետաղական | 2 | 0,7 | 0.63 | 0,57 | 0.44 |
| Վերգետ նյա մետաղական | 2 | 0,15 | 0.14 | 0,13 | 0.11 |
| Ներքին պոնտոններով Ստորգետ նյա | 1 | 0,15 | | | |
| Ստորգետ նյա | 2 | 0,05 | | | |

15. 3-րդ, 4-րդ, 5-րդ, 6-րդ դասերի նավթամթերքի բնական կորստի չափը տարողություններում պահպանման յուրաքանչյուր ամսվա ընթացքում ներկայացվում է Աղյուսակ N 5-ով:

Աղյուսակ N 5

(կգ-ներով 1 տոննա պահպանվող նավթամթերքի քանակի համար, ամսական կտրվածքով)

| Տարողության տեսակ | Կորստի չափը | | | |
|----------------------------|--------------------|----------|----------|----------|
| | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Վերգետնյա մետաղական | 0,13 | 0,09 | 0,04 | 0,12 |
| Ստորգետնյա | 0,07 | 0,06 | 0,02 | 0,12 |

Աղյուսակ N 6.

Նավթամթերքի դաս Նավթամթերքի տեսակները

1

Ավտոմոբիլային բենզիններ բոլոր տեսակների.

Ուղղակի թորված բենզին.

Գազի կայուն կոնդենսատ.

2

Բենզին գազային կայուն (գազային կոնդենսատից).

Նավթային լուծիչներ բոլոր տեսակների՝ $+50^{\circ}\text{C}$ -ից մինչև $+100^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանով

Ավիացիոն բենզիններ բոլոր տեսակների

Տեխնիկական իզոօկտան

Նորմալ հեպտան

Նավթային բենզոլ

Օգտագործված նավթամթերքներ CHO մակնիշի

3

Ռեակտիվ շարժիչների վառելիք T-2

Նավթային լուծիչներ բոլոր տեսակների $+100^{\circ}\text{C}$ -ից բարձր եռման

Ռեակտիվ շարժիչների վառելիք $+100^{\circ}\text{C}$ -ից մինչև $+150^{\circ}\text{C}$ եռման բացառությամբ T-2

Նավթային սուլվենտ

Տեխնիկական կերոսին

Լիգրոյին

Նավթային քսիլոլ

Նավթային տուլուոլ

4

Էթիլբենզոլ տեխնիկական

Կերոսին լուսավորման համար բոլոր տեսակների

Դիզելային և նավային վառելիքներ մինուս 10°C -ից ցածր պղտոր կամ զտման սահմանային ջերմաստիճանով

Ռեակտիվ շարժիչներ վառելիք, $+150^{\circ}\text{C}$ -ից բարձր եռման ջերմաս

5

Իզոպրոպիլբենզոլ տեխնիկական

Դիզելային և նավային վառելիքներ մինուս 10°C -ից բարձր պղտոր կամ զտման սահմանային ջերմաստիճանով

Վառարանային վառելիք կենցաղային

Միջին և ցածր պտույտով դիզելային շարժիչային վառելիք
Բոլոր տեսակի մագուլթներ

Քսայուղեր բոլոր տեսակի

Այլ հեղուկ նավթամթերքներ, որոնք պահանջում են տաքացում

Օգտագործված նավթամթերքներ բացառությամբ CHO մակնիշի