Հավելված N 4

Հայաստանի Հանրապետության

կառավարության 2024 թվականի

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_» «\_\_\_» -ի N - Ն որոշման

**ՑԱՆԿ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻՆԵՐԻ ՎՐԱ ԳՏՆՎՈՂ ԿԱՄՐՋԱՅԻՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | | Կամրջային կառուցվածքի տեսակը | Կամրջային կառուցվածքի տեղորոշումը, կմ (պիկետը) | | Տեխնիկական (ֆիզիկական) տվյալները | | Ծանոթագրություն |
| Սկիզբը (կենտրոն) | Վերջը | Կամրջային կառուցվածքի սխեման, խողովակի բացվածքը, մ | Երկարություն, մ |
| 1. | | **Երևանի ուղեմասի կամրջային կառուցվածքներ** | | | | | **204** |
| 1) | | **Վազուրդ Արաքս կայարան (կմ 2818+Պկ 001մ)-կմ 2820-Արմավիր կայարան (կմ 2828+ՊԿ 5+84.85մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2819+340.675  (2820Պկ4) | 2819+347.325 | 1x2.55 | 6.65 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| բ. | | Քարե | 2819+910.125 (2820Պկ10) | 2819+923.875 | 1x4.77 | 13.75 | Կառուցվել է 1902 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2821+502.95  (2822Պկ6) | 2821+511,05 | 1x2.55 | 8.10 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2822+890.95  (2823Պկ9) | 2822+899,05 | 1x2.55 | 8.10 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2823+975.55  (2824Պկ10) | 2823+986,45 | 2x2.55 | 10.90 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2826+256.20  (2827Պկ3) | 2826+263,80 | 1x2.55 | 7.60 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1941 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2827+127  (2828Պկ2) | 2827+135 | 1x2.55 | 8.00 | Կառուցվել է 1902 թվականին։ |
| ը. | | Մետաղական | 2827+237.15  (2828Պկ3) | 2827+340,85 | 4x22.8 | 103.70 | Կառուցվել է 1912 թվականին, հիմնավորոգվել է 1981, 2011 թվականներին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2827+556.30  (2828Պկ6) | 2827+563.70 | 1x2.55 | 7.40 | Կառուցվել է 1902 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2828+309.92  (2829Պկ4) | 2828+316.08 | 1x2.55 | 6.16 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958, 1973 թվականներին։ |
| 2) | | **Վազուրդ Արմավիր կայարան (կմ 2828+Պկ 5+ 84.85մ) - Մեծամոր կայարան (կմ 7+ 115մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 6+711  (7Պկ8) |  | 4x16.10 | 74.77 | Կառուցվել է 1973 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 6+842  (7Պկ9) |  | 3x8.90 | 34.10 | Կառուցվել է 1973 թվականին։ |
| 3) | | **Վազուրդ Արմավիր կայարան (կմ 2828+Պկ 5+ 84.85մ) - Սովետական կայարան (կմ 2839+Պկ4+ 60.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2830+462.425  (2831Պկ5) | 2830+469.575 | 1x2.55 | 7.15 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2830+735.025  (2831Պկ8) | 2830+742.975 | 1x2.55 | 7.95 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2831+967.825  (2832Պկ10) | 2831+990.175 | 2x7.45 | 22.35 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2832+218  (2833Պկ3) |  | 1x2.55 | 9.58 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2832+278.385  (2833Պկ3) | 2832+287.615 | 1x2.55 | 9.23 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2832+592.38  (2833Պկ6) | 2832+603.62 | 1x2.55 | 11.24 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2832+732.95  (2833Պկ8) | 2832+743.05 | 1x2.55 | 10.10 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2832+926.675  (2833Պկ10) | 2832+937.325 | 1x2.55 | 10.65 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| թ. | | Մետաղական | 2832+971.025  (2834Պկ1) | 2833+074.975 | 4x22.80 | 103.95 | Կառուցվել է 1912 թվականին, հիմնավորոգվել է 2011 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2833+118.825  (2834Պկ2) | 2833+129.175 | 1x2.55 | 10.35 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2833+338.65  (2834Պկ4) | 2833+347.35 | 1x2.55 | 8.70 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2833+546.3  (2834Պկ6) | 2833+553.7 | 1x2.55 | 7.40 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2834+160.4  (2835Պկ2) | 2834+167.6 | 1x2.55 | 7.20 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2834+221.7  (2835Պկ3) | 2834+234.3 | 1x4.70 | 12.60 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2834+262.25  (2835Պկ3) | 2834+269.75 | 1x2.55 | 7.50 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2835+205.61  (2836Պկ3) | 2835+212.39 | 1x2.35 | 6.78 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2836+432.415  (2837Պկ5) | 2836+439.585 | 1x2.55 | 7.17 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 2837+280.435  (2838Պկ3) | 2837+287.565 | 1x2.55 | 7.13 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 2837+514.275  (2838Պկ6) | 2837+525.725 | 1x4.70 | 11.45 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 2838+825.765  (2839Պկ9) | 2838+832.235 | 1x2.55 | 6.47 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| 4) | | **Վազուրդ Սովետական կայարան (կմ 2839+Պկ4+ 60.0մ) - Էջմիածին կայարան (կմ 2850+Պկ 4+ 68.5մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2839+958  (2840Պկ10) |  | 1x12.70 | 21.20 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2841+956.425  (2842Պկ10) | 2841+963.575 | 1x2.55 | 7.15 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2842+612.425  (2843Պկ7) | 2842+619.575 | 1x2.55 | 7.15 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2843+832.475  (2844Պկ9) | 2843+839,525 | 1x2.55 | 7.05 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2845+020  (2846Պկ1) | 2845+031,63 | 1x4.70 | 11.63 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2845+051  (2846Պկ1) | 2845+062.47 | 1x4.70 | 11.47 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2846+603  (2847Պկ7) | 2846+614.70 | 1x4.70 | 11.70 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2849+153  (2850Պկ2) |  | 1x2.55 | 7.15 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| 5) | | **Վազուրդ Էջմիածին կայարան (կմ 2850+Պկ 4+ 68,5մ) - Մասիս կայարան (կմ 2863+Պկ0)** | | | | | |
| ա. | | Մետաղական | 2852+274.615  (2853Պկ3) | 2852+317.385 | 1x33.60 | 42.77 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1986, 2011 թվականներին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2852+348.625  (2853Պկ4) | 2852+357.375 | 1x2.55 | 8.75 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2852+853.55  (2853Պկ9) | 2852+860.45 | 1x2.55 | 6.90 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2853+305.375  (2854Պկ4) | 2853+312.625 | 1x2.55 | 7.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2853+566.525  (2854Պկ6) | 2853+573.475 | 1x2.55 | 6.95 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2854+057.055  (2855Պկ1) | 2854+064.945 | 1x2.55 | 7.89 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2854+360.325  (2855Պկ4) | 2854+367.675 | 1x2.55 | 7.35 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2855+386  (2856Պկ4) |  | 1x2.55 | 6.58 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952, 1985 թվականներին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2857+313.3  (2858Պկ4) | 2857+320.7 | 1x2.55 | 7.40 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2858+319.38  (2859Պկ4) | 2858+330.62 | 1x4.70 | 11.24 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2858+553.85  (2859Պկ6) | 2858+562.15 | 1x2.55 | 8.30 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2859+558.5  (2860Պկ6) | 2859+565.5 | 1x2.55 | 7.00 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2860+421.035  (2861Պկ5) | 2860+428.965 | 1x2.55 | 7.93 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժդ. | | Մետաղական | 2861+339.785  (2862Պկ4) | 2861+384.215 | 31.65/ 1x34.28 | 44.43 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1985 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2861+700.475  (2862Պկ8) | 2861+711.525 | 1x2.55 | 11.05 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1974 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2861+987.075  (2862Պկ10) | 2861+992.925 | 1x2.55 | 5.85 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958, 1969 թվականներին։ |
| 6) | | **Վազուրդ Մասիս կայարան (կմ 2863+Պկ0) - Նորագավիթ կայարան (կմ 2870+Պկ 7+ 24.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2863+173.575 | 2863+180.425 | 2.13 | 6.85 |  |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2863+616.27 | 2863+622.63 | 2.13 | 6.36 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2864+895.75 | 2864+902.25 | 2.55 | 6.50 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2865+264.875 | 2865+271.125 | 1x2.55 | 6.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2866+341.385 | 2866+350.615 | 1x2.55 | 9.23 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1972 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2866+622.81 | 2866+629.19 | 1x2.55 | 6.38 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2867+529.7 | 2867+548.3 | 1x5.07 | 18.60 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2868+138.265 | 2868+145.735 | 1x2.55 | 7.47 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2869+325.435 | 2869+332.565 | 1x2.55 | 7.13 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| 7) | | **Վազուրդ Նորագավիթ կայարան (կմ 2870+Պկ 7+ 24,0մ) – Երևան ուղևորատար կայարան (կմ 2876+Պկ8+75.5մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2871+526.37  (2872Պկ6) | 2871+535.63 | 1x2.55 | 9.26 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2871+541.85  (2872Պկ6) | 2871+548.15 | 1x2.55 | 6.30 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2871+556.345  (2872Պկ6) | 2871+563.655 | 1x2.55 | 7.31 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2872+694.445  (2873Պկ7) | 2872+701.555 | 1x2.55 | 7.11 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2872+715.075  (2873Պկ8) | 2872+724.925 | 1x2.55 | 9.85 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2873+174.505  (2874Պկ2) | 2873+187.495 | 1x4.70 | 12.99 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2873+907.935  (2874Պկ10) | 2873+926.065 | 1x6.90 | 18.13 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2873+992.02  (2874Պկ10) | 2873+999.98 | 1x2.55 | 7.96 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2874+851.09  (2875Պկ9) | 2874+888.91 | 1x17.5 | 37.82 | Կառուցվել է 1955 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2875+748.15  (2876Պկ8) | 2875+771.85 | 1x15.30 | 23.70 | Կառուցվել է 1976 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2876+299.875  (2874Պկ4) | 2876+316.125 | 1x4.30 | 16.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2877+675,7  (2878Պկ7) | 2877+704,3 | 12.50/  1x16.50 | 28.20 | Կառուցվել է 1961 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2877+706,45  (2878Պկ8) | 2877+739,55 | 2x13.05 | 33.10 | Կառուցվել է 1960 թվականին։ |
| 8) | | **Վազուրդ Նորագավիթ կայարան – Երևան տեսակավորման կայարան (կմ 5+Պկ4+80.5մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 0+130.485  (1Պկ2) | 0+139.515 | 1x2.55 | 9.03 | Կառուցվել է 1954 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 0+159.485  (1Պկ2) | 168.515 | 1x2.55 | 9.03 | Կառուցվել է 1954 թվականին։ |
| 9) | | **Վազուրդ Ուղեբաժանք կայարան 9կմ (կմ 1+Պկ4+85.8մ)– Կարմիր բլուր կայարան (կմ 4+)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 10+611 (11Պկ7) |  |  | 10.00 | Կառուցվել է 1962 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 541+597.565  (542Պկ7) | 541+604.435 | 1x2.55 | 6.87 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1970 թվականին։ |
| 10) | | **Վազուրդ Երասխ կայարան (կմ 542+317.08մ)– Արարատ կայարան (կմ 557+898.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 542+557.937  (543Պկ6) | 542+564.065 | 1x2.55 | 6.13 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 543+636.975  (544Պկ7) | 543+643.025 | 1x2.55 | 6.05 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 544+291.215  (545Պկ3) | 544+296.785 | 1x2.55 | 5.57 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 545+035.945  (546Պկ1) | 545+042.055 | 1x2.55 | 6.11 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 545+572  (546Պկ6) | 545+578 | 1x2.55 | 6.00 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 546+134.91  (547Պկ2) | 546+141.09 | 1x2.55 | 6.18 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 546+848.85  (547Պկ9) | 546+855.15 | 1x2.55 | 6.30 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 547+462  (548Պկ5) | 547+470 | 1x2.55 | 8.00 | Կառուցվել է 1908 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 548+986.325  (549Պկ10) | 548+997.675 | 1x5.07 | 11.35 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 549+839.025  (550Պկ9) | 549+844.975 | 1x2.55 | 5.95 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 551+126.775  (552Պկ2) | 551+133.225 | 1x2.55 | 6.45 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 551+815.23  (552Պկ9) | 551+822.77 | 1x2.55 | 7.54 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 552+342.265 (553Պկ4) | 552+349.735 | 1x2.55 | 7.47 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1928 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 552+738.475 (553Պկ8) | 552+749.525 | 1x5.07 | 11.05 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 553+114.325 (554Պկ2) | 553+121.675 | 1x2.55 | 7.35 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 554+012.185 (555Պկ1) | 554+021.815 | 2x2.55 | 9.63 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին։ |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 555+338.745 (556Պկ4) | 555+345.255 | 1x2.55 | 6.51 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| 11) | | **Վազուրդ Արարատ կայարան (կմ 557+898.0մ) - Արտաշատ կայարան (կմ 576+Պկ9)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 557+912.58 (558Պկ9) | 557+923.42 | 2x2.55 | 10.84 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 558+445.775 (559Պկ5) | 558+454.225 | 2x2.55 | 8.45 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 559+099.5 (560Պկ2) | 559+102.5 | 1x2.55 | 3.00 | Կառուցվել է 1908 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 560+270.15 (561Պկ3) | 560+275.85 | 1x2.00 | 5.70 | Կառուցվել է 1955 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 560+732.925 (561Պկ8) | 560+739.075 | 1x2.55 | 6.15 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 560+747,9 (561Պկ8) | 560+754.1 | 1x2.55 | 6.20 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 561+149.1 (562Պկ2) | 561+156.9 | 1x2.55 | 7.80 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1929 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 561+354.775 (562Պկ4) | 561+365.225 | 2x2.55 | 10.45 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 561+385 (562Պկ4) |  |  |  |  |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 561+876.02 (562Պկ9) | 561+883.98 | 1x2.55 | 7.96 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1922 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 562+213 (563Պկ3) |  |  |  |  |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 562+221.05 (563Պկ3) | 562+248.95 | 16,80/ 1x19.15 | 27.90 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1976 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 562+363.28 (563Պկ4) | 562+376.72 | 1x5.07 | 13.44 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 563+376.875 (564Պկ4) | 563+383.125 | 1x2.55 | 6.25 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1945 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 563+800.6 (564Պկ9) | 563+809.4 | 1x2.55 | 8.80 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 564+332.56 | 564+341.44 | 1x2.55 | 8.88 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944, 1970 թվականներին։ |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 564+539.745 (565Պկ6) | 564+546.255 | 1x2.55 | 6.51 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944, 1963 թվականներին։ |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 564+942.225 (565Պկ10) | 564+947.775 | 1x2.55 | 5.55 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956, 1963 թվականներին։ |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 565+215.54 (566Պկ3) | 565+224.46 | 1x2.55 | 8.92 | Կառուցվել է 1908 թվականին։ |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 565+421.3 (566Պկ5) | 565+432.7 | 1x2.55 | 11.40 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| իբ. | | Երկաթբետոնե | 566+098.6 (567Պկ2) | 566+107.4 | 2x2.55 | 8.80 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951 թվականին։ |
| իգ. | | Երկաթբետոնե | 566+631.905 (567Պկ7) | 566+640.095 | 1x2.55 | 8.19 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1928 թվականին։ |
| իդ. | | Երկաթբետոնե | 566+867.435 (567Պկ9) | 566+874.565 | 1x2.55 | 7.13 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1928 թվականին։ |
| իե. | | Երկաթբետոնե | 568+141.415 (569Պկ2) | 568+150.585 | 1x2.55 | 9.17 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| իզ. | | Երկաթբետոնե | 569+001.16 (570Պկ1) | 569+008.84 | 1x2.55 | 7.68 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1928 թվականին։ |
| իէ. | | Երկաթբետոնե | 569+459.135 (570Պկ5) | 569+468.865 | 1x2.55 | 9.73 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| իը. | | Երկաթբետոնե | 569+764.03 (570Պկ8) | 569+771.97 | 1x2.55 | 7.94 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին։ |
| իթ. | | Երկաթբետոնե | 569+459.135 (570Պկ5) | 569+468.865 | 1x2.55 | 9.73 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| իժ. | | Երկաթբետոնե | 570+695.15 (571Պկ7) | 570+702.85 | 1x2.55 | 7.70 | Կառուցվել է 1958 թվականին։ |
| լա. | | Երկաթբետոնե | 570+788.19 (571Պկ8) | 570+795.81 | 1x2.55 | 7.62 | Կառուցվել է 1958 թվականին: |
| լբ. | | Երկաթբետոնե | 570+842.075 (571Պկ9) | 570+861.925 | 2x6.85 | 19.85 | Կառուցվել է 1958 թվականին: |
| լգ. | | Երկաթբետոնե | 571+047.52 (572Պկ1) | 571+056.48 | 1x2.55 | 8.96 | Կառուցվել է 1958 թվականին: |
| լդ. | | Երկաթբետոնե | 571+137.615 (572Պկ2) | 571+148.385 | 1x4.77 | 10.77 | Կառուցվել է 1958 թվականին: |
| լե. | | Երկաթբետոնե | 571+742,235 (572Պկ8) | 571+749.765 | 1x2.13 | 7.53 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| լզ. | | Երկաթբետոնե | 572+364.1 (573Պկ4) | 572+367.9 | 1x2.55 | 3.80 | Կառուցվել է 1908 թվականին։ |
| լէ. | | Երկաթբետոնե | 573+969.44 (574Պկ10) | 573+976.56 | 1x2.55 | 7.12 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| լը. | | Երկաթբետոնե | 574+411.965 (575Պկ5) | 574+420.035 | 1x2.55 | 8.07 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| լթ. | | Երկաթբետոնե | 574+652 (575Պկ7) |  |  |  |  |
| լժ. | | Երկաթբետոնե | 575+010.2 (576Պկ1) | 575+019.8 | 1x2.55 | 9.60 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| լի. | | Երկաթբետոնե | 575+285.415 (576Պկ3) | 575+292.585 | 1x2.55 | 7.17 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| խա. | | Երկաթբետոնե | 575+941.5 (576Պկ10) | 575+956.5 | 1x5.07 | 15.00 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| խբ. | | Երկաթբետոնե | 576+204 (577Պկ3) |  | 1x2.55 | 5.48 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1960 թվականին։ |
| խգ. | | Երկաթբետոնե | 576+204 (577Պկ3) |  |  |  |  |
| խդ. | | Երկաթբետոնե | 576+206.8 | 576+213.2 | 1x2.40 | 6.40 | Կառուցվել է 1935 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963 թվականին։ |
| խե. | | Երկաթբետոնե | 576+246.75 (577Պկ3) | 576+253.25 | 1x4.00 | 6.50 | Կառուցվել է 1935 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963 թվականին։ |
| խզ. | | Երկաթբետոնե | 576+597.695 (577Պկ7) | 576+606.305 | 1x2.55 | 8.61 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| 12) | | **Վազուրդ Արտաշատ կայարան (կմ 576+901մ) - Մասիս կայարան (կմ 2863+Պկ0)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 577+118.825 (578Պկ2) | 577+129.175 | 1x2.55 | 10.35 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1941, 1970 թվականներին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 577+772.885 (578Պկ8) | 577+779.115 | 1x2.55 | 6.23 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 578+591.095 (579Պկ6) | 578+598.905 | 1x2.55 | 7.81 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 579+062.125 (580Պկ1) | 579+067.875 | 1x2.55 | 5.75 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 579+648.49 (580Պկ7) | 579+655.51 | 1x2.55 | 7.02 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 580+514.135 (581Պկ6) | 580+519.865 | 1x2.55 | 5.73 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 581+125.09 (582Պկ2) | 581+134.91 | 1x2.55 | 9.82 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 581+744.675 (582Պկ8) | 581+755.325 | 1x2.55 | 10.65 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 582+394.76 (583Պկ4) | 582+405.24 | 1x2.55 | 10.48 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 582+497 (583Պկ5) | 582+554.4 | 3x14.85 | 57.40 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1974 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 582+992.4 (583Պկ10) | 583+001.6 | 1x2.55 | 9.20 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 583+315.29 (584Պկ4) | 583+328.71 | 2x2.55 | 13.42 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 584+145,8 (585Պկ2) | 584+152.2 | 1x2.55 | 6.40 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| ժդ. | | Քարե | 585+110 (586Պկ2) | 585+126.8 | 1x2.43 | 16.80 | Կառուցվել է 1908 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 585+456.74 (586Պկ5) | 585+463.26 | 1x2.55 | 6.52 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 586+550.1 (587Պկ6) | 586+555.9 | 1x2.55 | 5.80 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1973 թվականին։ |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 587+516.125 (588Պկ6) | 587+523.875 | 1x2.55 | 7.75 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 588+593.39 (589Պկ6) | 588+600.61 | 1x2.55 | 7.22 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 588+804 (589Պկ9) |  |  |  |  |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 588+874 (589Պկ9) |  | 1x6.95 | 15.42 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին։ |
| իբ. | | Երկաթբետոնե | 589+590.4 (590Պկ6) | 589+597.6 | 1x2.55 | 7.20 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| իգ. | | Երկաթբետոնե | 589+764.045 (590Պկ8) | 589+771.955 | 1x2.55 | 7.91 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| իդ. | | Երկաթբետոնե | 590+475.665 (591Պկ5) | 590+484.335 | 1x2.55 | 8.67 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1926 թվականին։ |
| իե. | | Երկաթբետոնե | 590+794 (591Պկ8) |  | 1x2.55 | 6.21 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1930 թվականին։ |
| իզ. | | Երկաթբետոնե | 591+504.25 (592Պկ6) | 591+513.75 | 1x2.55 | 9.50 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| իէ. | | Երկաթբետոնե | 591+660.505 (592Պկ7) | 591+667.495 | 1x2.55 | 6.99 | Կառուցվել է 1908 թվականին։ |
| իը. | | Երկաթբետոնե | 592+080.27 (593Պկ1) | 592+091.73 | 2x2.55 | 11.46 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| իթ. | | Երկաթբետոնե | 592+303.75 (593Պկ4) | 592+316.25 | 1x6.92 | 12.50 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին։ |
| 13) | | **Վազուրդ Նորագավիթ կայարան – Ուղեբաժանք 9կմ կայարան (կմ 1+Պկ4+85.8մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 0+350 |  | 4.0x5.0 | 12.00 | Կառուցվել է 1962 թվականին: |
| 14) | | **Թիվ 5 սլաքային փոխադրիչ (վազուրդ Մասիս կայարան – Նորագավիթ կայարան) - Ուղեբաժանք 9կմ կայարան (կմ 1+Պկ4+85.8մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 0+435 (1Պկ5) |  | 6.0x4.0 | 23.07 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 1+150 (2Պկ2) |  | 5.0x6.0 | 20.35 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| 15) | | **Վազուրդ Ուղեբաժանք 9կմ կայարան - Սպանդարյան կայարան (կմ 14+Պկ1+82.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 3+260 (4Պկ3) |  | 6.0x4.50 | 30.47 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 6+210.7 (7Պկ3) | 6+349.3 | 18.7+4x26.9 | 138.60 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 9+888 (10Պկ10) | 9+922 | 3x8.60 | 34.00 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 10+195.85 (11 Պկ3) | 10+234.15 | 8.6+12.9+8.6 | 38.30 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 11+110 (12Պկ2) |  | 4.00+3.50 | 44.67 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 12+002.585 (13Պկ1) | 12+055.415 | 10.8+22.9+10 | 52.83 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| 16) | | **Վազուրդ Սպանդարյան կայարան (կմ 14+Պկ1+82.0մ) - Պռոշյան կայարան (կմ 23+Պկ3+99.75մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 14+380 (15Պկ4) |  | 6.0x4.83 | 47.60 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 17+380 (18Պկ2) |  | 6.0x4.50 | 15.22 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 22+160 (23Պկ2) |  | 4.50x6.0 | 22.22 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 22+780 (23Պկ8) |  | 12.8+2x22.0+12.8 | 80.47 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| 17) | | **Վազուրդ Պռոշյան կայարան (կմ 23+Պկ3+99.75մ) - Եղվարդ կայարան (կմ 31+Պկ7+48.8մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 24+745 (25Պկ8) |  | 6.0x4.50 | 42.40 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 29+931.56 (30Պկ10) | 29+988.44 | 12.9+22.9+12.9 | 56.88 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| 18) | | **Վազուրդ Եղվարդ կայարան (կմ 31+Պկ7+48.8մ) – Պոստ 51կմ կայարան (կմ 44+410մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 32+870.2 (33Պկ9) | 32+891.8 | 1x12.90 | 21.60 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 34+982 (35Պկ10) |  | 6.0x4.50 | 14.20 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 36+437.85 (37Պկ5) | 36+474.15 | 8.7+10.9+8.7 | 36.30 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 40+436.5 (41Պկ6) | 40+709.5 | 56.25+160+56.25 | 273.00 | Կառուցվել է 1981 թվականին, հիմնավորոգվել է 2004 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 42+826.055 (43Պկ9) | 42+883.945 | 8.9+2x15.9+8.9 | 57.89 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 44+035 (45Պկ1) |  | 5.80x6.70 | 52.50 | Կառուցվել է 1980 թվականին: |
| 19) | | **Վազուրդ Երևան ուղևորատար կայարան - Քանաքեռ կայարան (կմ 16+Պկ4+54.4մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 15+522.7 (16Պկ6) | 15+527.3 |  | 4.60 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| 20) | | **Վազուրդ Քանաքեռ կայարան (կմ 16+Պկ4+54.4մ) - Աբովյան կայարան (կմ 24+Պկ1+65.3մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 20+388 (21Պկ4) |  |  | 8.82 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 21+716 (22Պկ8) |  |  | 6.40 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 22+161 |  |  | 23.5 |  |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 23+212.725 (24Պկ3) | 23+221.275 |  | 8.55 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 23+459.425 (24Պկ6) | 23+492.575 |  | 33.15 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| 21) | | **Վազուրդ Աբովյան կայարան (կմ 24+165.3մ) – Պոստ 51 կայարան (կմ 29+005մ)** | | | | | |
| ա. | | Քարե | 25+949.075 (26Պկ10) | 25+962.925 | 1x5.40 | 13.85 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 27+612.32 (28Պկ7) | 27+665.68 | 2x23.20 | 53.36 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| 22) | | **Վազուրդ Պոստ 51 կայարան (կմ 44+910.65մ (կմ 29+005մ)) – կմ30+Պկ3 - Նուրնուս կայարան (կմ 32+Պկ7+90.35մ)** | | | | | |
| ա. | | Քարե | 29+857 (30Պկ9) |  | 1x3.50 | 11.50 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| 23) | | **Վազուրդ Աբովյան կայարան (կմ 24+Պկ1+65.3մ) – Նոր-Հաջն կայարան (կմ 38+Պկ8+65.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 1+499 | 1+553 | 2x23.20 | 53.35 | Կառուցվել է 1932 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| 2. | | **Գյումրու ուղեմասի կամրջային կառուցվածքներ** | | | | | **182** |
| 1) | | **Վազուրդ Նալբանդ կայարան (կմ 2683+Պկ2+64.7մ)- կմ2686 – Ղալթաղչի կայարան (կմ 2692+Պկ7+93.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2685+167.39 | 2685+174.61 | 1x2.55 | 7.22 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2685+453.39 | 2685+460.61 | 1x2.55 | 7.22 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2685+1016.385 | 2685+1023.615 | 1x2.55 | 7.23 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2686+435.5 | 2686+448.5 | 1x6.70 | 13.00 | Կառուցվել է 1964 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2686+811.35 | 2686+818.65 | 1x2.55 | 7.30 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2687+372.395 | 2687+379.605 | 1x2.55 | 7.21 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2688+091.4 | 2688+098.6 | 1x2.55 | 7.20 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2689+026.135 | 2689+039.865 | 1x6.90 | 13.73 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2689+470.46 | 2689+479.54 | 1x2.55 | 9.08 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2689+617.85 | 2689+626.15 | 1x2.55 | 8.30 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2690+013.34 | 2690+022.66 | 1x2.55 | 9.32 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2690+409.59 | 2690+416.41 | 1x2.55 | 6.82 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2691+013.435 | 2691+020.565 | 1x2.55 | 7.13 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2691+499.48 | 2691+510.52 | 1x4.60 | 11.04 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2691+711.835 | 2691+724.165 | 1x6.90 | 12.33 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2691+840.82 | 2691+853.18 | 1x4.60 | 12.36 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին։ |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2692+475.275 | 2692+488.725 | 1x4.65 | 13.45 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956, 1982 թվականներին։ |
| 2) | | **Վազուրդ Ղալթաղչի կայարան (կմ 2692+Պկ7+93.0մ) - Ջաջուր կայարան (կմ 2702+Պկ3+73.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2693+120.805 | 2693+131.195 | 1x2.55 | 10.39 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947, 1964 թվականներին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2694+245.485 | 2694+250.515 | 1x1.6 | 5.03 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2694+344.39 | 2694+363.61 | 1x11.51 | 19.22 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1975 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2694+983.885 | 2694+994.115 | 1x2.55 | 10.23 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2695+727.85 | 2695+738.15 | 1x2.55 | 10.30 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2701+966.45 | 2701+979.55 | 1x4.6 | 13.10 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1989 թվականին։ |
| 3) | | **Վազուրդ Ջաջուր կայարան (կմ 2702+Պկ3+73.0մ) - Մայիսյան կայարան (կմ 2712+Պկ3+32.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2702+849.5 | 2702+862.5 | 4.60 | 13.0 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2706+588.125 | 2706+593.875 | 1x2.55 | 5.75 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2707+108.79 | 2707+115.21 | 1x2.55 | 6.42 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1950 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2710+060.3 | 2710+067.7 | 2.13/ 1x3.0 | 7.40 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2711+821.765 | 2711+830.235 | 2.13/ 1x2.92 | 8.47 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2712+282.455 | 2712+289.545 | 2.13/ 1x2.92 | 7.09 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| 4) | | **Վազուրդ Մայիսյան կայարան (կմ 2712+Պկ3+32.0մ) - Գյումրի կայարան (կմ 2722+Պկ6+55.3մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2712+924.25 | 2712+931.75 | 2.13/ 1x2.90 | 7.50 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942, 2004 թվականներին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2713+103.105 | 2713+112.895 | 4.26/ 1x5.06 | 9.79 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին։ |
| գ. | | Քարե | 2714+175.1 | 2714+180.9 | 2.95/ 1x3.36 | 5.80 | Կառուցվել է 1927 թվականին։ |
| դ. | | Քարե | 2714+710.475 | 2714+721.525 | 1.50/ 1x1.90 | 11.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2715+930.065 | 2715+943.935 | 6.90/ 1x7.35 | 13.87 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2716+630.095 | 2716+641.905 | 4.26/ 1x5.06 | 11.81 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1960 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2718+011.915 | 2718+020.085 | 2.13/ 1x2.92 | 8.17 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2720+202.27 | 2720+209.73 | 2.13/ 1x2.92 | 7.46 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2721+939.12 | 2721+948.88 | 4.20/ 1x5.35 | 9.76 | Կառուցվել է 1939 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2721+939.185 | 2721+948.815 | 4.26/ 1x5.10 | 9.63 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2721+939.185 | 2721+948.815 | 4.26/ 1x5.10 | 9.63 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին։ |
| ժբ. | | Մետաղական | 2721+939.185 | 2721+948.815 | 4.26/ 1x5.10 | 9.63 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին։ |
| ժգ. | | Մետաղական | 2721+939.185 | 2721+948.815 | 4.30/ 1x5.10 | 11.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2721+939.185 | 2721+948.815 | 4.26/ 1x5.10 | 9.63 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին։ |
| 5) | | **Վազուրդ Գյումրի կայարան (կմ 2722+Պկ6+655.3մ) – Բայանդուր կայարան (կմ 2735+622.3մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2723+600.625 | 2723+643.375 | 2x14.87 | 42.75 | Կառուցվել է 1965 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2725+135.615 | 2725+142.385 | 2.10/ 1x2.90 | 6.77 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2727+449.385 | 2727+456.615 | 2.13/ 1x3.13 | 7.23 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2728+683.34 | 2728+694.66 | 2.13/ 1x2.92 | 11.32 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2730+001 | 2730+009.83 | 2.13/ 1x2.95 | 8.83 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951, 2004 թվականներին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2730+426.025 | 2730+433.975 | 2.13/ 1x2.95 | 7.95 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951, 2004 թվականներին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2730+521.885 | 2730+538.115 | 6.40/ 1x7.40 | 16.23 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2730+977.95 | 2731+012.05 | 2x12.20 | 34.10 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1975 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2732+651.36 | 2732+662.64 | 4.27/ 1x5.20 | 11.28 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2733+531.745 | 2733+546.255 | 4.26/ 1x5.06 | 14.51 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2733+988.595 | 2733+995.405 | 2.13/ 1x2.95 | 6.81 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1951, 2004 թվականներին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2735+054.295 | 2735+069.705 | 6.39/ 1x7.34 | 15.41 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| 6) | | **Վազուրդ Բայանդուր կայարան (կմ 2735+622.3մ) - Աղին կայարան (կմ 2746+894.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2736+682.75 | 2736+701.4 | 6.39/ 1x7.40 | 18.65 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2738+503.5 | 2738+576.5 | 18.7+27.6+18.7 | 73.0 | Կառուցվել է 1981 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2738+647.6 | 2738+710.4 | 16.5+23.6+16.5 | 62.8 | Կառուցվել է 1981 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2742+774.6 | 2742+837.4 | 16.5+23.6+16.5 | 62.8 | Կառուցվել է 1981 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2742+948.1 | 2743+023.9 | 18.7+27.6+18.7 | 75.8 | Կառուցվել է 1981 թվականին։ |
| 7) | | **Վազուրդ Աղին կայարան (կմ 2746+Պկ8+94.0մ) - Անի կայարան (կմ 2767+Պկ7+25.85մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2752+032.95 | 2752+067.05 | 3x9.3 | 34.10 | Կառուցվել է 1981 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2754+304.02 | 2754+311.98 | 2.13/ 1x2.92 | 7.96 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2755+938.595 | 2755+949.405 | 2.13/ 1x2.92 | 10.81 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1950 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2756+126.45 | 2756+133.55 | 2.13/ 1x2.92 | 7.10 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1950 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2756+420.52 | 2756+427.48 | 2.13/ 1x2.92 | 6.96 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1950 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2757+374.025 | 2757+381.975 | 2.13/ 1x2.92 | 7.95 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2760+526.16 | 2760+533.84 | 2.13/ 1x2.92 | 7.68 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2762+111.52 | 2762+120.48 | 2.13/ 1x2.95 | 8.96 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949, 2004 թվականներին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2763+044.34 | 2763+051.66 | 2.13/ 1x2.95 | 7.32 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953, 2004 թվականներին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2763+699.35 | 2763+708.65 | 2.13/ 1x2.95 | 9.30 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944, 2004 թվականներին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2764+532.66 | 2764+545.34 | 4.26/ 1x5.06 | 12.68 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2764+882.36 | 2764+889.64 | 2.13/ 1x3.00 | 7.28 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2765+621.545 | 2765+628.455 | 2.13/ 1x3.00 | 6.91 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2766+810.375 | 2766+821.625 | 4.36/ 1x5.06 | 11.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1960 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2767+544.33 | 2767+555.67 | 4.26/ 1x5.06 | 11.34 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին։ |
| 8) | | **Վազուրդ Անի կայարան (կմ 2767+Պկ7+25.85մ) - Արագած կայարան (կմ 2786+Պկ1+41.4մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2768+794.175 | 2768+809.825 | 1x6.7 | 15.65 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2770+625.125 | 2770+634.875 | 1x2.55 | 9.75 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2771+481.115 | 2771+490.885 | 1x2.55 | 9.77 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2774+294.405 | 2774+307.595 | 6.35/ 1x7.40 | 13.19 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2774+860.725 | 2774+869.275 | 2.13/ 1x3.00 | 8.55 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2776+070.62 | 2776+099.38 | 3x7.0 | 28.76 | Կառուցվել է 1956 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2777+429.56 | 2777+436.44 | 1x2.55 | 6.88 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1928 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2777+823.235 | 2777+830.765 | 1x2.55 | 7.53 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2778+733.95 | 2778+752.05 | 10.60/ 1x12.0 | 18.10 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1974 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2780+050.7 | 2780+057.3 | 2.13/ 1x3.0 | 6.60 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2780+935.6 | 2780+942.4 | 2.13/ 1x3.0 | 6.80 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2782+609.72 | 2782+616.28 | 2.13/ 1x3.0 | 6.56 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2783+077.62 | 2783+084.38 | 2.13/ 1x3.0 | 6.76 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2783+990.465 | 2783+997.535 | 2.13/ 1x3.0 | 7.07 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2785+223.43 | 2785+230.57 | 2.13/ 1x3.0 | 7.14 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2785+345.35 | 2785+354.65 | 2.13/ 1x3.20 | 9.30 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2785+477.325 | 2785+484.675 | 2.13/ 1x3.0 | 7.35 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին։ |
| 9) | | **Վազուրդ Արագած կայարան (կմ 2786+Պկ1+41.4մ) - Արտենի կայարան (կմ 2795+Պկ6+9.2մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2787+450.235 | 2787+463.765 | 4.25/ 1x5.06 | 13.53 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2788+648.85 | 2788+661.15 | 4.26/ 1x5.06 | 12.3 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2789+860 | 2789+867.8 | 2.13/ 1x3.15 | 7.8 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2790+827.615 | 2790+836.385 | 2.13/ 1x3.17 | 8.77 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2791+384.81 | 2791+393.19 | 2.13/ 1x3.18 | 8.38 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2793+010.245 | 2793+019.755 | 2.13/ 1x3.15 | 9.51 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2793+170.465 | 2793+177.535 | 2.13/ 1x3.17 | 7.07 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2794+369.3 | 2794+378.7 | 2.13/ 1x3.15 | 9.40 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2795+211.84 | 2795+220.16 | 2.13/ 1x3.15 | 8.32 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| 10) | | **Վազուրդ Արտենի կայարան (կմ 2795+Պկ6+9.2մ) - Քարակերտ կայարան (կմ 2803+Պկ8+8.6մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2796+350.905 | 2796+359.095 | 2.13/ 1x3.15 | 8.19 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2796+916.875 | 2796+925.125 | 2.13/ 1x3.15 | 8.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2797+278.755 | 2797+287.245 | 2.13/ 1x3.14 | 8.49 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2797+635.355 | 2797+642.645 | 2.13/ 1x3.12 | 7.29 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2798+020.72 | 2798+027.28 | 2.13/ 1x3.14 | 6.56 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2799+657.43 | 2799+664.57 | 2.13/ 1x3.15 | 7.14 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2800+183.375 | 2800+194.625 | 2.13/ 1x3.10 | 11.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2801+153.17 | 2801+162.83 | 2.13/ 1x2.90 | 9.66 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1932 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2801+642.365 | 2801+651.635 | 2.13/ 1x2.90 | 9.27 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1932 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2801+915.665 | 2801+922.335 | 2.13/ 1x3.18 | 6.67 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1960 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2802+462.65 | 2802+469.35 | 2.13/ 1x3.06 | 6.70 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2802+816.875 | 2802+825.125 | 2.13/ 1x2.90 | 8.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1932 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2803+398.55 | 2803+405.45 | 2.13/ 1x3.00 | 6.90 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964 թվականին։ |
| 11) | | **Վազուրդ Քարակերտ կայարան (կմ 2803+Պկ8+8.6մ) - Դալարիկ կայարան (կմ 2810+Պկ5+35.8մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2804+188.025 | 2804+197.975 | 2.13/ 1x2.90 | 9.95 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1932 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2804+569.655 | 2804+582.345 | 2.13/ 1x3.09 | 12.69 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2805+621 | 2805+631.23 | 2.13/ 1x3.09 | 10.23 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2806+432 | 2806+439.39 | 2.13/ 1x3.03 | 7.39 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2807+007 | 2807+020.85 | 4.25/ 1x5.30 | 13.85 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2808+680 | 2808+690.85 | 2.13/ 1x3.03 | 10.85 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2810+161 | 2810+170 | 2.13/ 1x3.00 | 12.69 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959, 1962 թվականներին։ |
| 12) | | **Վազուրդ Դալարիկ կայարան (կմ 2810+Պկ5+35.8մ) - Արաքս կայարան (կմ 2818+090մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2810+836.25 | 2810+843.75 | 2.13/ 1x3.13 | 7.50 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1957, 1960 թվականներին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2812+169.75 | 2812+176.25 | 2.13/ 1x3.00 | 6.50 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2812+444.315 | 2812+453.685 | 2.13/ 1x3.10 | 9.37 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2812+789.52 | 2812+802.48 | 2.13/ 1x3.07 | 12.96 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2813+884.75 | 2813+897.25 | 2.13/ 1x3.07 | 12.50 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2814+312 | 2814+324.50 | 2.13/ 1x3.08 | 12.50 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2814+548.375 | 2814+565.625 | 4.26/ 1x5.06 | 17.25 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2814+700.175 | 2814+709.825 | 2.13/ 1x3.05 | 9.65 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2815+119.135 | 2815+126.865 | 2.13/ 1x3.05 | 7.73 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1959 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2816+194.84 | 2816+203.16 | 2.13/ 1x2.90 | 8.32 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1922 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2816+635.225 | 2816+642.775 | 2.13/ 1x3.22 | 7.55 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| 13) | | **Վազուրդ Արաքս կայարան (կմ 2818+090մ) – կմ2819 - Արմավիր կայարան (կմ 2828+Պկ5+84.85մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2818+497.9 | 2818+506.1 | 2.13/ 1x3.18 | 8.2 | Կառուցվել է 1940 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2818+497.9 | 2818+506.1 | 2.13/ 1x3.18 | 10.04 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1940 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2818+503 |  | 1x8.00 | 12.90 | Կառուցվել է 1980 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2818+503 |  | 2.13/ 1x2.90 | 8.20 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1940 թվականին։ |
| 14) | | **Վազուրդ Գյումրի կայարան (կմ 2722+655.3մ) – Ախուրյան կայարան (կմ8+Պկ8+35.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2+525.525 | 2+532.475 | 2.13/ 1x3.00 | 6.95 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 4+836.435 | 4+843.565 | 2.13/ 1x3.00 | 7.13 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 6+068.37 | 6+079.63 | 2.13/ 1x3.00 | 11.26 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 7+589.025 | 7+596.975 | 2.13/ 1x3.00 | 7.95 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 8+643.69 | 8+650.31 | 2.13/ 1x3.00 | 6.62 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին։ |
| 15) | | **Վազուրդ Ախուրյան կայարան (կմ8+Պկ8+35.0մ) – Պետական սահման (կմ 12+Պկ4)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 9+460.15 | 9+471.85 | 4.30/ 1x5.30 | 11.70 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 9+466.865 | 9+479.135 | 4.26/ 1x5.10 | 12.27 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 9+466.43 | 9+479.57 | 4.34/ 1x5.30 | 13.14 | Կառուցվել է 1981 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 9+818.915 | 9+873.085 | 14.75+16.5+14.75 | 54.17 | Կառուցվել է 1902 թվականին, հիմնավորոգվել է 1970 թվականին։ |
| ե. | | Մետաղական | 12+439.025 | 12+460.975 | 1x6.90 | 21.95 | Կառուցվել է 1899 թվականին։ |
| 16) | | **Վազուրդ Գյումրի կայարան – Արևիկ կայարան (կմ3+Պկ0)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 0+821.9 | 0+838.1 | 6.00/ 1x7.50 | 16.2 | Կառուցվել է 1940 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 0+823.13 | 0+836.87 | 4.00/ 1x4.88 | 13.74 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 0+909.9 | 0+970.1 | 4x13.50 | 60.25 | Կառուցվել է 1973 թվականին։ |
| 17) | | **Վազուրդ Արևիկ կայարան (կմ3+Պկ0) – Արթիկ կայարան (կմ25+Պկ2+67.75մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 3+773.225 | 3+778.775 | 1.00/ 1x1.48 | 5.55 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| բ. | | Քարե | 5+465.65 | 5+494.35 | 2x8.40 | 28.70 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 6+154.415 | 6+165.585 | 2.13/ 1x2.91 | 11.17 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 7+121.64 | 7+128.36 | 2.11/ 1x2.90 | 6.72 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 9+746.77 | 9+753.23 | 2.13/ 1x2.90 | 6.46 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 10+008.645 | 10+015.355 | 2.13/ 1x2.90 | 6.71 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| է. | | Քարե | 10+401.975 | 10+418.025 | 1x4.71 | 16.05 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 10+875.63 | 10+884.37 | 2.13/ 1x2.90 | 8.74 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 11+483.98 | 11+490.02 | 1.00/ 1x1.50 | 6.04 | Կառուցվել է 1925 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 12+645.92 | 12+654.08 | 2.13/ 1x2.90 | 8.16 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 12+994.625 | 12+005.375 | 2.13/ 1x2.90 | 10.75 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժբ. | | Քարե | 13+791.965 | 13+808.035 | 1x4.36 | 16.07 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 14+496.16 | 14+503.84 | 2.13/ 1x2.90 | 7.68 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 16+172.59 | 16+187.41 | 4.00/ 1x4.86 | 14.82 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժե. | | Քարե | 18+425.805 | 18+454.195 | 2x8.40 | 28.39 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 20+569.46 | 20+580.54 | 4.02/ 1x4.90 | 11.08 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 21+163.185 | 21+170.815 | 2.13/ 1x2.90 | 7.63 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժը. | | Քարե | 22+179.25 | 22+194.75 | 1x6.61 | 15.50 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 22+722.24 | 22+735.76 | 2.13/ 1x2.90 | 13.52 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 23+350.55 | 23+359.45 | 2.13/ 1x2.90 | 8.90 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| իբ. | | Երկաթբետոնե | 24+691.675 | 24+708.325 | 5.95/ 1x6.84 | 16.65 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| 18) | | **Վազուրդ Արթիկ կայարան (կմ25+Պկ2+67.75մ) - Պեմզաշեն կայարան (կմ31+Պկ9+24.75մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 25+550.695 | 25+563.305 | 3.98/ 1x4.85 | 12.61 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| բ. | | Մետաղական | 25+550.75 | 25+563.25 | 4.00/ 1x4.96 | 12.50 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 26+141.625 | 26+150.375 | 2.05/ 1x3.00 | 8.75 | Կառուցվել է 1929 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 26+473.325 | 26+480.675 | 2.05/ 1x3.00 | 7.35 | Կառուցվել է 1930 թվականին։ |
| ե. | | Քարե | 26+610.6 | 26+631.4 | 5.90/ 1x6.40 | 20.80 | Կառուցվել է 1930 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 28+914.65 | 28+923.35 | 2.00/ 1x2.75 | 8.70 | Կառուցվել է 1930 թվականին։ |
| 19) | | **Վազուրդ Պեմզաշեն կայարան (կմ31+Պկ9+24.75մ) - Մարալիկ կայարան (կմ37+Պկ9+14.75մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 33+025.95 | 33+050.05 | 6.40/ 1x7.70 | 24.10 | Կառուցվել է 1975 թվականին։ |
| 20) | | **Վազուրդ Անի կայարան – Անի Պեմզա կայարան (4.015կմ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 1+052.1 | 1+067.9 | 6.40/ 1x7.49 | 15.80 | Կառուցվել է 1929 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2+889.4 | 2+900.6 | 2.00/ 1x2.70 | 11.20 | Կառուցվել է 1929 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 3+584.58 | 3+595.42 | 2.00/ 1x2.70 | 10.84 | Կառուցվել է 1929 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 4+713.65 | 4+726.35 | 4.00/ 1x4.72 | 12.70 | Կառուցվել է 1929 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| 21) | | **Վազուրդ Ղալթաղչի կայարան – ՊՆ մերձատար ուղի** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե |  |  | 4.46/ 1x5.06 | 12.96 | Կառուցվել է 1962 թվականին։ |
| 3. | | **Վանաձորի ուղեմասի կամրջային կառուցվածքներ** | | | | | **219** |
| 1) | | **Վազուրդ Պետական սահման (կմ 2578) – Այրում կայարան (կմ 2581+Պկ1+4.4մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2578+611.915 | 2578+620.085 | 1x2.55 | 8.17 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1958 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2580+213.935 | 2580+224.065 | 1x2.55 | 10.13 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2580+928.965 | 2580+939.035 | 1x2.55 | 10.07 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին։ |
| 2) | | **Վազուրդ Այրում կայարան (կմ 2581+Պկ1+4.4մ) - Ախթալա կայարան (կմ 2593+Պկ9+62.8մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2583+065.625 | 2583+072.375 | 1x2.55 | 6.75 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1938 թվականին։ |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2583+964.675 | 2583+973.325 | 1x2.55 | 8.65 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2584+170.625 | 2584+177.375 | 1x2.55 | 6.75 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին։ |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2584+470.45 | 2584+475.95 | 1x2.55 | 5.50 | Կառուցվել է 1957 թվականին։ |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2584+726.1 | 2584+733.3 | 1x2.55 | 7.20 | Կառուցվել է 1956 թվականին։ |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2585+373.005 | 2585+382.995 | 1x2.55 | 9.99 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1921 թվականին։ |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2585+868 | 2585+878.5 | 1x2.55 | 10.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1921 թվականին։ |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2586+165.695 | 2586+172.905 | 1x2.55 | 7.21 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2586+571.66 | 2586+577.14 | 1x2.55 | 5.48 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2586+760.825 | 2586+769.975 | 1x2.55 | 9.15 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2587+052.885 | 2587+066.915 | 1x6.92 | 14.03 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1972 թվականին։ |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2587+078.9 | 2587+084.9 | 1x1.40 | 6.00 | Կառուցվել է 1947 թվականին։ |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2587+435.88 | 2587+439.12 | 1x1.40 | 6.00 | Կառուցվել է 1947 թվականին։ |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2588+234.995 | 2588+243.205 | 1x2.55 | 8.21 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1956 թվականին։ |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2589+014.05 | 2589+022.55 | 1x2.55 | 8.50 |  |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2589+071.75 | 2589+080.25 | 1x2.55 | 8.50 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2589+703.31 | 2589+709.79 | 1x2.55 | 6.48 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963, 2019 թվականներին: |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 2590+577.675 | 2590+585.325 | 1x2.55 | 7.65 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին: |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 2592+212.08 | 2592+221.42 | 1x2.55 | 9.34 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին: |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 2592+408.185 | 2592+415.515 | 1x2.55 | 7.33 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին: |
| իբ. | | Երկաթբետոնե | 2593+236.6 | 2593+256.2 | 1x11.36 | 19.60 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1982 թվականին: |
| 3) | | **Վազուրդ Ախթալա կայարան (կմ 2593+Պկ9+62.8մ) - Հաղպատ կայարան (կմ 2601+Պկ8+66.45մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2594+908.335 | 2594+919.065 | 1x2.55 | 10.73 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2595+416.075 | 2595+428.425 | 1x2.55 | 12.35 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2596+139.62 | 2596+150.88 | 1x2.56 | 11.26 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| դ. | | Քարե | 2596+430.125 | 2596+487.875 | 4x9.48 | 57.75 | Կառուցվել է 1899 թվականին: |
| ե. | | Խառը | 2597+052.35 | 2597+141.25 | 10+33.6+22.9+12.8 | 88.90 | Կառուցվել է 1962 թվականին, հիմնավորոգվել է 2010 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2598+445.5 | 2598+464.9 | 1x10.8 | 19.40 | Կառուցվել է 1962 թվականին: |
| է. | | Խառը | 2598+973 | 2599+037 | 10.8+33.6+22.9+11.8 | 64.00 | Կառուցվել է 1961 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2599+963.115 | 2599+973.285 | 1x2.55 | 10.17 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2600+179.8 | 2600+186.2 | 1x2.55 | 6.40 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2600+211.775 | 2600+218.625 | 1x2.55 | 6.85 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1978 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2600+500.705 | 2600+510.495 | 1x2.55 | 9.79 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1954 թվականին: |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2600+608.84 | 2600+615.56 | 1x2.55 | 6.72 | Կառուցվել է 1961 թվականին, հիմնավորոգվել է 2004 թվականին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2600+728 | 2600+735 |  | 7.00 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2004 թվականին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2600+910.25 | 2600+925.55 | 1x4.92 | 15.30 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին: |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2601+476.985 | 2601+491.215 | 1x4.92 | 14.23 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին: |
| 4) | | **Վազուրդ Հաղպատ կայարան (կմ 2601+Պկ8+66.45մ) - Ալավերդի կայարան (կմ 2606+Պկ7+52.4մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2601+927.475 | 2601+932.725 | 1x2.55 | 5.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1946 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2602+509.105 | 2602+518.895 | 1x2.55 | 9.79 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2603+052.945 | 2603+060.455 | 1x4.92 | 7.51 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2603+384.18 | 2603+393.42 | 1x2.55 | 9.24 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2603+767.015 | 2603+776.385 | 1x2.55 | 9.37 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1950 թվականին: |
| զ. | | Մետաղական | 2604+804.29 | 2604+856.31 | 1x33.54 | 52.02 | Կառուցվել է 1896 թվականին, հիմնավորոգվել է 2011 թվականին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2605+067.04 | 2605+074.96 | 1x4.7 | 7.92 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2605+463.315 | 2605+470.685 | 1x4.7 | 7.37 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2606+033.8 | 2606+119.2 | 12.8+44+12.8 | 85.40 | Կառուցվել է 1960 թվականին, հիմնավորոգվել է 2011 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2606+309.1 | 2606+327.7 | 1x6.6 | 18.60 | Կառուցվել է 1961 թվականին: |
| 5) | | **Վազուրդ Ալավերդի կայարան (կմ 2606+Պկ7+52.4մ) - Սանահին կայարան (կմ 2612+Պկ8+48.4մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2607+517.555 | 2607+527.445 | 1x2.55 | 9.89 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին: |
| բ. | | Մետաղական | 2607+851.5 | 2607+877.75 | 1x2.55 | 9.89 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1984, 2010 թվականներին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2608+048.50 | 2608+096.35 | 9.3+11.5+11.5+9.3 | 47.85 | Կառուցվել է 1980 թվականին, հիմնավորոգվել է 2012 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2608+320.89 | 2608+327.91 | 1x2.55 | 7.02 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2608+566.42 | 2608+574.08 | 1x2.55 | 7.66 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1922 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2608+749.245 | 2608+755.755 | 1x2.55 | 6.51 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2608+900.775 | 2608+909.025 | 1x2.55 | 8.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1960 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2609+089.025 | 2609+095.975 | 1x2.55 | 6.95 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2609+423.495 | 2609+434.105 | 1x2.55 | 10.61 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2610+085.35 | 2610+094.75 | 1x2.55 | 9.40 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1952 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2610+825.54 | 2610+837.86 | 1x6.9 | 12.32 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1969 թվականին: |
| ժբ. | | Մետաղական | 2612+299.5 | 2612+327.52 | 1x18.2 | 28.02 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939, 2010 թվականներին: |
| 6) | | **Վազուրդ Սանահին կայարան (կմ 2612+Պկ8+48.4մ) - Թումանյան կայարան (կմ 2629+Պկ7+18.8մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2613+386.02 | 2613+397.98 | 1x2.55 | 11.96 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1922 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2613+692.33 | 2613+697.67 | 1x2.55 | 5.34 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2614+382.83 | 2614+388.17 | 1x2.55 | 5.34 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2614+840.575 | 2614+850.625 | 1x2.55 | 10.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2615+237.505 | 2615+246.895 | 1x2.55 | 9.39 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1925 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2615+605.06 | 2615+612.14 | 1x2.55 | 7.08 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2615+719.375 | 2615+731.425 | 1x2.55 | 12.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1925 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2615+977.02 | 2615+988.78 | 1x2.55 | 11.76 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1941 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2616+505.26 | 2616+517.04 | 1x2.55 | 12.78 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1925 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2617+223.675 | 2617+236.925 | 1x2.55 | 13.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1925 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2617+600.315 | 2617+605.685 | 1x2.55 | 5.37 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2618+167.425 | 2618+172.775 | 1x2.55 | 5.35 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1953 թվականին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2618+803.925 | 2618+819.275 | 1x2.55 | 15.35 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1940 թվականին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2620+003.71 | 2620+013.29 | 1x2.55 | 9.58 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին: |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2620+483.35 | 2620+504.25 | 1x6.8 | 20.90 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1964, 2011 թվականներին: |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2621+299.05 | 2621+314.75 | 1x4.7 | 15.70 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1969 թվականին: |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2621+625.74 | 2621+639.66 | 1x2.55 | 13.92 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին: |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 2622+057 |  | 1x2.55 | 11.87 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին: |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 2622+450 |  | 1x2.55 | 7.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին: |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 2622+886.725 | 2622+894.275 | 1x2.55 | 7.55 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| իբ. | | Երկաթբետոնե | 2624+490.085 | 2624+498.515 | 1x2.55 | 8.43 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| իգ. | | Երկաթբետոնե | 2624+901.615 | 2624+914.785 | 1x2.55 | 13.17 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| իդ. | | Երկաթբետոնե | 2625+128.85 | 2625+135.35 | 1x2.55 | 6.50 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| իե. | | Երկաթբետոնե | 2625+491.235 | 2625+497.965 | 1x2.55 | 6.73 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին: |
| իզ. | | Երկաթբետոնե | 2625+956.465 | 2625+979.935 | 1x6.92 | 23.47 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1972 թվականին: |
| իէ. | | Երկաթբետոնե | 2626+217.2 | 2626+228.8 | 1x4.7 | 11.60 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1978 թվականին: |
| իը. | | Երկաթբետոնե | 2626+450.53 | 2626+472.67 | 1x2.55 | 22.14 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| իթ. | | Երկաթբետոնե | 2626+649.005 | 2626+670.995 | 1x2.55 | 21.99 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին: |
| իժ. | | Մետաղական | 2626+779.165 | 2626+854.435 | 11.5+44.9+11.5 | 75.27 | Կառուցվել է 1898 թվականին, հիմնավորոգվել է 2012 թվականին: |
| լա. | | Երկաթբետոնե | 2627+133.915 | 2627+143.285 | 1x2.55 | 9.37 | Կառուցվել է 1898 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| լբ. | | Երկաթբետոնե | 2627+352.225 | 2627+359.375 | 1x2.55 | 7.15 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին: |
| լգ. | | Երկաթբետոնե | 2627+615.7 | 2627+630.5 | 1x6.92 | 14.80 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1979 թվականին: |
| լդ. | | Երկաթբետոնե | 2628+583 | 2628+592 | 1x2.55 | 9.00 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1941 թվականին: |
| լե. | | Երկաթբետոնե | 2628+715 | 2628+724 | 1x2.55 | 9.00 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին: |
| լզ. | | Երկաթբետոնե | 2628+932 | 2628+940.8 | 1x4.7 | 8.08 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1972 թվականին: |
| լէ. | | Երկաթբետոնե | 2629+002 | 2629+007.33 | 1x2.55 | 5.33 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1947 թվականին: |
| լը. | | Երկաթբետոնե | 2629+231 | 2629+236.33 | 1x2.55 | 5.33 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին: |
| լթ. | | Երկաթբետոնե | 2629+453.425 | 2629+470.375 | 1x2.55 | 16.95 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1933 թվականին: |
| լժ. | | Երկաթբետոնե | 2629+459.245 | 2629+464.555 | 1x2.55 | 5.31 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| 7) | | **Վազուրդ Թումանյան կայարան (կմ 2629+Պկ7+18.8մ) - Շահալի կայարան (կմ 2637+Պկ9+61.2մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2629+859.445 | 2629+872.555 | 1x2.55 | 13.31 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2629+860.82 | 2629+871.18 | 1x2.55 | 10.36 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2630+233.25 | 2630+247.65 | 1x2.55 | 14.40 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2630+553.825 | 2630+560.975 | 1x2.55 | 7.15 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2630+730.44 | 2630+738.76 | 1x2.55 | 8.32 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2631+038.76 | 2631+049.04 | 1x2.55 | 10.28 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2631+273.265 | 2631+285.835 | 1x2.55 | 12.57 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| ը. | | Մետաղական | 2631+655.665 | 2631+688.335 | 1x22.36 | 32.67 | Կառուցվել է 1898 թվականին, հիմնավորոգվել է 2011 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2632+604.785 | 2632+616.015 | 1x2.55 | 11.23 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2632+940.045 | 2632+945.355 | 1x2.55 | 5.31 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1940 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2633+201.14 | 2633+215.46 | 1x2.55 | 14.32 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժբ. | | Քարե | 2634+442.86 | 2634+467.64 | 1x9.55 | 24.78 | Կառուցվել է 1899 թվականին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2634+616.79 | 2634+634.71 | 1x4.74 | 17.92 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2634+717.87 | 2634+733.23 | 1x4.74 | 15.36 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժե. | | Քարե | 2634+869.86 | 2634+947.44 | 5x8.53 | 77.58 | Կառուցվել է 1899 թվականին: |
| ժզ. | | Մետաղական | 2635+337.385 | 2635+401.415 | 1x44.9 | 64.03 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2012 թվականին: |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2635+575 | 2635+594.6 | 1x2.55 | 19.60 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 2636+218.99 | 2636+237.61 | 1x2.55 | 18.62 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին: |
| 8) | | **Վազուրդ Շահալի կայարան (կմ 2637+Պկ9+61.2մ) - Փամբակ կայարան (կմ 2645+Պկ7+8.7մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2638+030.365 | 2638+044.235 | 1x4.7 | 13.87 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2638+594.1 | 2638+781.1 | 12x11.5+2x15.5 | 187.00 | Կառուցվել է 1908 թվականին, հիմնավորոգվել է 2012 թվականին: |
| գ. | | Մետաղական | 2639+096 | 2639+265.5 | 3x50.0 | 169.5 | Կառուցվել է 2012 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2639+675.635 | 2639+687.565 | 1x2.55 | 11.93 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1925 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2640+630.98 | 2640+636.22 | 1x2.55 | 5.24 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1940 թվականին: |
| զ. | | Քարե | 2641+406.525 | 2641+486.275 | 6x8.9 | 79.75 | Կառուցվել է 1899 թվականին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2641+683.54 | 2641+768.86 | 11.4+22.7 | 85.32 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1985 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2642+062.38 | 2642+081.62 | 1x2.55 | 19.24 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1960 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2642+716.58 | 2642+723.02 | 1x2.55 | 6.44 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2642+839.985 | 2642+846.415 | 1x2.55 | 6.43 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2643+147.635 | 2643+156.165 | 1x2.55 | 8.53 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2643+654.435 | 2643+661.965 | 1x2.55 | 7.53 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927, 2011 թվականներին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2644+062.705 | 2644+074.895 | 1x2.55 | 12.19 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2644+436.95 | 2644+444.65 | 1x2.55 | 7.7 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2644+599.585 | 2644+606.815 | 1x2.55 | 7.23 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժզ. | | Քարե | 2645+160.1 | 2645+225.1 | 5x8.53 | 65.00 | Կառուցվել է 1899 թվականին: |
| 9) | | **Վազուրդ Փամբակ կայարան (կմ 2645+Պկ7+8.7մ) – Վանաձորի կայարան (կմ 2652+Պկ7+46.1մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2645+748.375 | 2645+755.625 | 1x2.55 | 7.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2645+887.36 | 2645+899.14 | 1x2.55 | 11.78 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927, 2014 թվականներին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2646+385.975 | 2646+403.225 | 2x2.55 | 17.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1978 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2646+598.88 | 2646+636.42 | 1x22.44 | 37.54 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2011 թվականին: |
| ե. | | Մետաղական | 2646+889.38 | 2646+934.92 | 1x33.09 | 45.54 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2011 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2647+237.34 | 2647+242.66 | 1x2.55 | 5.32 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2647+375.475 | 2647+388.025 | 1x2.55 | 12.55 | Կառուցվել է 1896 թվականին, հիմնավորոգվել է 1929 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2647+582.15 | 2647+590.05 | 1x2.55 | 7.90 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2648+039.225 | 2648+052.175 | 1x2.55 | 12.95 | Կառուցվել է 1896 թվականին, հիմնավորոգվել է 1928 թվականին: |
| ժ. | | Մետաղական | 2648+337.88 | 2648+409.52 | 1x22.36 | 31.64 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2010 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2648+605.845 | 2648+617.155 | 1x4.92 | 11.31 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2649+709.84 | 2649+724.46 | 1x4.77 | 14.62 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2651+002.975 | 2651+014.025 | 1x2.55 | 11.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943, 2019 թվականներին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2651+301.77 | 2651+313.53 | 1x2.55 | 11.76 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1943, 2019 թվականներին: |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2651+894.395 | 2651+914.405 | 1x11.8 | 20.01 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1979, 2019 թվականներին: |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2651+954.125 | 2651+965.775 | 1x2.55 | 11.65 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1928 թվականին: |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2652+140.99 | 2652+154.81 | 1x4.77 | 13.82 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| 10) | | **Վազուրդ Վանաձորի կայարան (կմ 2652+Պկ7+46.1մ) - Արջուտ կայարան (կմ 2662+Պկ4+85.5մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2653+867.575 | 2653+874.625 | 1x2.55 | 7.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2654+663.675 | 2654+672.725 | 1x2.55 | 9.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2655+031.325 | 2655+045.075 | 1x4.76 | 13.75 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2655+425.375 | 2655+435.025 | 1x2.55 | 9.65 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1939 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2656+089.41 | 2656+096.59 | 1x2.55 | 7.18 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2656+331.035 | 2656+344.565 | 1x2.55 | 13.53 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| է. | | Մետաղական | 2656+766.41 | 2656+801.09 | 1x22.36 | 34.68 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2011 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2656+940.67 | 2656+953.33 | 1x2.55 | 12.66 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2657+243.275 | 2657+261.925 | 1x11.8 | 18.65 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1974 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2657+610.425 | 2657+618.775 | 1x2.55 | 8.35 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1955 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2657+952.815 | 2657+959.585 | 1x2.55 | 6.77 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին: |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2658+613.735 | 2658+621.765 | 1x2.55 | 8.03 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1962 թվականին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2659+018.395 | 2659+030.405 | 1x4.75 | 12.01 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2659+382.51 | 2659+391.09 | 1x2.55 | 8.58 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1944 թվականին: |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2659+820.34 | 2659+827.66 | 1x2.55 | 7.32 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1961 թվականին: |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2659+910.955 | 2659+928.045 | 1x4.72 | 17.09 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2660+229.49 | 2660+247.51 | 1x4.77 | 18.02 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 2660+641.6 | 2660+659.4 | 1x4.76 | 17.80 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 2661+302.42 | 2661+309.68 | 1x2.55 | 7.26 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1950 թվականին: |
| 11) | | **Վազուրդ Արջուտ կայարան (կմ 2662+Պկ4+85.5մ) – Սպիտակ կայարան (կմ 2673+Պկ2+66.5մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2663+365.95 | 2663+399.35 | 13.7+8.7 | 33.40 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1988 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2663+534.315 | 2663+544.785 | 1x4.76 | 10.47 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2663+721.38 | 2663+736.22 | 1x6.92 | 14.84 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2663+994.975 | 2664+002.225 | 1x2.55 | 7.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2664+955.31 | 2664+963.89 | 1x2.55 | 8.58 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2665+941.6 | 2665+955.6 | 1x6.92 | 14.00 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2666+702.525 | 2666+716.275 | 1x6.92 | 13.75 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2666+953.95 | 2666+966.05 | 1x4.8 | 12.10 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2667+012.16 | 2667+027.84 | 1x4.7 | 15.68 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2668+397.725 | 2667+420.275 | 1x 11.36 | 22.55 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1974 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2668+112.1 | 2668+125.9 | 1x4.76 | 13.80 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին: |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2668+574.1 | 2668+583.7 | 1x2.55 | 9.60 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2668+870.84 | 2668+878.06 | 1x2.55 | 7.22 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1950 թվականին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2669+529.2 | 2669+539.1 | 1x2.55 | 9.90 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2670+346.3 | 2670+361.8 | 1x6.92 | 15.50 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1967 թվականին: |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2670+664.63 | 2670+675.07 | 1x2.55 | 10.44 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1927 թվականին: |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2671+160.665 | 2671+171.135 | 1x2.55 | 10.47 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1925 թվականին: |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 2671+811 | 2671+822 | 1x2.55 | 11.00 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1925 թվականին: |
| ժթ. | | Մետաղական | 2672+315.625 | 2667+349.675 | 1x 22.36 | 34.05 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1980, 2010 թվականներին: |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 2672+655.21 | 2672+662.19 | 1x2.55 | 6.98 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1924 թվականին: |
| 12) | | **Վազուրդ Սպիտակ կայարան (կմ 2673+Պկ2+66.5մ) – Նալբանդ կայարան (կմ 2683+Պկ2+64.4մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2673+323.62 | 2673+339.18 | 1x4.7 | 15.56 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2674+227.4 | 2674+241.9 | 1x6.7 | 14.50 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1980 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2674+587.85 | 2674+598.55 | 1x4.7 | 10.70 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին: |
| դ. | | Երկաթբետոնե | 2675+105 | 2675+118.4 | 1x4.67 | 13.40 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1968 թվականին: |
| ե. | | Երկաթբետոնե | 2675+211.405 | 2675+223.795 | 1x2.55 | 12.39 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949 թվականին: |
| զ. | | Երկաթբետոնե | 2675+605.945 | 2675+623.455 | 1x2.55 | 17.51 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949, 2020 թվականներին: |
| է. | | Երկաթբետոնե | 2675+793.875 | 2675+805.125 | 1x2.55 | 11.25 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949, 2020 թվականներին: |
| ը. | | Երկաթբետոնե | 2676+110.135 | 2676+138.065 | 1x15.8 | 27.93 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1984 թվականին: |
| թ. | | Երկաթբետոնե | 2676+375.925 | 2676+382.875 | 1x2.55 | 6.95 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1949, 2020 թվականներին: |
| ժ. | | Երկաթբետոնե | 2676+499.085 | 2676+514.315 | 1x4.77 | 15.23 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին: |
| ժա. | | Երկաթբետոնե | 2676+735.275 | 2676+741.925 | 1x2.55 | 6.65 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963, 2020 թվականներին: |
| ժբ. | | Երկաթբետոնե | 2676+944.725 | 2676+957.275 | 1x2.55 | 12.55 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948, 2020 թվականներին: |
| ժգ. | | Երկաթբետոնե | 2677+300.50 | 2677+307.13 | 1x2.55 | 6.63 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963, 2020 թվականներին: |
| ժդ. | | Երկաթբետոնե | 2677+565.725 | 2677+580.075 | 1x2.55 | 14.35 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին: |
| ժե. | | Երկաթբետոնե | 2677+955.735 | 2677+970.065 | 1x2.55 | 14.33 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948, 2014 թվականներին: |
| ժզ. | | Երկաթբետոնե | 2678+483.2 | 2678+498.5 | 1x2.55 | 15.30 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948, 2019 թվականներին: |
| ժէ. | | Երկաթբետոնե | 2679+423.845 | 2679+430.455 | 1x2.55 | 6.61 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948, 2019 թվականներին: |
| ժը. | | Երկաթբետոնե | 2679+619.1 | 2679+640.9 | 1x6.75 | 21.80 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1980 թվականին: |
| ժթ. | | Երկաթբետոնե | 2680+436.985 | 2680+451.615 | 1x2.55 | 14.63 | Կառուցվել է 1961 թվականին, հիմնավորոգվել է 1966 թվականին: |
| իա. | | Երկաթբետոնե | 2680+635.09 | 2680+641.61 | 1x2.55 | 6.52 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1963 թվականին: |
| իբ. | | Երկաթբետոնե | 2680+756.235 | 2680+797.685 | 2x11.25 | 41.45 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2019, 2019 թվականներին: |
| իգ. | | Երկաթբետոնե | 2680+824.9 | 2680+845.2 | 12.2(10.70) | 20.30 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 2012 թվականին: |
| իդ. | | Երկաթբետոնե | 2680+948.53 | 2680+964.87 | 1x2.55 | 16.34 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին: |
| իե. | | Երկաթբետոնե | 2681+196.06 | 2681+227.78 | 1x11.3 | 31.72 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1980 թվականին: |
| իզ. | | Երկաթբետոնե | 2682+437.905 | 2682+447.095 | 1x2.55 | 9.19 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1942 թվականին: |
| իէ. | | Երկաթբետոնե | 2683+146.855 | 2683+162.145 | 1x4.7 | 15.29 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին: |
| 13) | | **Վազուրդ Նալբանդ կայարան (կմ 2683+Պկ2+64.4մ) - Կալթախչի կայարան (կմ 2692+Պկ7+93.0մ)** | | | | | |
| ա. | | Երկաթբետոնե | 2683+331.215 | 2683+345.785 | 1x4.7 | 14.57 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1965 թվականին: |
| բ. | | Երկաթբետոնե | 2683+843.3 | 2683+850.7 | 1x2.55 | 7.40 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1960 թվականին: |
| գ. | | Երկաթբետոնե | 2684+452.58 | 2684+459.82 | 1x2.55 | 7.24 | Կառուցվել է 1899 թվականին, հիմնավորոգվել է 1948 թվականին: |
|  | **Ընդամենը** | | **605 կամրջային կառուցվածք** | | | | |