Հավելված N 2

Հայաստանի Հանրապետության

կառավարության 2024 թվականի

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_» «\_\_\_» -ի N - Ն որոշման

**ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԵՎ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻՆԵՐԻ ՎՐԱ ԳՏՆՎՈՂ ԿԱՄՐՋԱՅԻՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ (ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ) ԾՐԱԳՐԻ ԿԻՐԱՐԿՈՒՄՆ ԱՊԱՀՈՎՈՂ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | **Միջոցառման**  **անվանումը** | **Ակնկալվող արդյունքը** | **Կատարողը և համակատարողները** | **Ֆինանսավորման աղբյուրը** | **Ժամկետը** |
| 1. | **Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ճանապարհների և երկաթուղիների վրա գտնվող կամրջային կառուցվածքների վերակառուցման (հիմնանորոգման) ծրագրի կիրարկումն ապահովող միջոցառումների առաջին փուլ` 2024-2027 թվականներ** | | | | |
| 1) | Երկաթուղիների նախագծման, կամրջային կառուցվածքների շինարարության, շահագործման, տեխնիկական վիճակի հետազննման, փորձարկման և անձնագրավորման, Հայաստանի գետերի հիմնական հաշվարկային հիդրոլոգիական բնութագրերի հաշվարկման սկզբունքները սահմանող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի մշակում և արդիականացում | | | | |
| ա. | «Կամուրջներ և խողովակներ. Հետազննության և փորձարկման կանոններ» շինարարական նորմերի արդիականացում | Կամրջային կառուցվածքների տեխնիկական վիճակի հետազննության և անձնագրավորման համար արդիական նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարություն, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2024 թվական |
| բ. | «Երկաթուղիներ. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերի արդիականացում | Երկաթուղիների նախագծման համար արդիական նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարություն | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2024 թվական |
| գ. | «Հաշվարկային հիդրոլոգիական բնութագրերի որոշում» շինարարական նորմերի արդիականացում | Հաշվարկային հիդրոլոգիական բնութագրերի որոշման համար արդիական նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարություն, ՀՀ շրջակա միջավայրի նախարարություն, «Հիդրոօդերևութաբանության և մոնիթորինգի կենտրոն» պետական ոչ առևտրային կազմակերպություն (համաձայնությամբ), «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2025 թվական |
| դ. | «Գետերի վրա կամուրջների, կարգավորիչ պատերի հիդրոլոգիկան հաշվարկներ» կանոնների հավաքածուի մշակում | Գետերի վրա կամուրջների, կարգավորիչ պատերի հիդրոլոգիկան հաշվարկների իրականացման համար նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարություն, ՀՀ շրջակա միջավայրի նախարարություն, «Հիդրոօդերևութաբանության և մոնիթորինգի կենտրոն» պետական ոչ առևտրային կազմակերպություն (համաձայնությամբ), «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ), | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2026 թվական |
| ե. | «Կամուրջների և խողովակների շինարարություն. Հիմնական դրույթներ» շինարարական նորմերի արդիականացում | Կամուրջների և խողովակների շինարարություն վերաբերյալ պահանջներ սահմանող արդիական նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարություն, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2026 թվական |
| զ. | «Կամուրջների շահագործում» կանոնների հավաքածուի մշակում | Կամուրջների շահագործման վերաբերյալ պահանջներ սահմանող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության էկոնոմիկայի նախարարություն, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2026 թվական |
| 2) | Կամրջային կառուցվածքների տեխնիկական վիճակի հետազննություն և անձնագրավորում | Կամրջային կառուցվածքների անձնագրերի կազմում, տեխնիկական վիճակի և այլ ելակետային տվյալների ձեռքբերում | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ), «Հարավկովկասյան Երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերություն (համաձայնությամբ), Տարածքային կառավարման և այլ շահագրռիռ մարմիններ | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջեի միջոցներ, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության օրենքով չարգելված ֆինանսավորման այլ աղբյուրներ | 2025-2026 թվականներ |
| 3) | Կամրջային կառուցվածքների տեխնիկական վիճակի հետազննության և անձնագրավորման տվյալների միասնական տեղեկատվական թվային հանակարգի ստեղծում և կամուրջների շահագործման ծրագրի (Bridge Maintenance Management (BIM)) ձևավորում | Կամրջային կառուցվածքների տեխնիկական վիճակի վերաբերյալ տվյալների թվային բազայի ստեղծում, տարածական տվյալների գեոպորտալի թեմատիկ շերտի ստեղծում | Հայաստանի Հանրապետության կադաստրի կոմիտե, Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ), «Հարավկովկասյան Երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերություն (համաձայնությամբ), Տարածքային կառավարման և այլ շահագրռիռ մարմիններ | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջեի միջոցներ, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության օրենքով չարգելված ֆինանսավորման այլ աղբյուրներ | 2026 թվական (շարունակական) |
| 4) | Մեծ և ռազմավարական նշանակություն ունեցող կամուրջների համար ժամանակակից մշտադիտարկման համակարգերի մշակում և ներդնում | Մեծ և ռազմավարական նշանակություն ունեցող կամուրջների համար ժամանակակից մշտադիտարկման համակարգերի ստեղծում, տվյալների թվային բազայի ստեղծում | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ), «Հարավկովկասյան Երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերություն (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջեի միջոցներ, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության օրենքով չարգելված ֆինանսավորման այլ աղբյուրներ | 2026 թվական (շարունակական) |
| 5) | Ավտոճանապարհային կամուրջների ոչ նախալարված և նախալարված երկաթբետոնե ու պողպատերկաթբետոնե հեծաններով թռիչքային կառուցվածքների նոր ժամանակակից տիպային նախագծերի մշակում | | | | |
| ա. | A14 և H14 ժամանակավոր տրանսպորտային բեռնվածքների համար L=12-18մ երկարությամբ նախալարված երկաթբետոնե սնամեջ հեծաններից ավտոճանապարհային և քաղաքային կամուրջների հավաքովի թռիչքային կառուցվածքների նոր ժամանակակից տիպային նախագծերի մշակում | Գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան տիպային նախագծերի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2024-2025 թվականներ |
| բ. | A14 և H14 ժամանակավոր տրանսպորտային բեռնվածքների համար L=24-28մ երկարությամբ նախալարված երկաթբետոնե հեծաններից ավտոճանապարհային և քաղաքային կամուրջների հավաքովի թռիչքային կառուցվածքների նոր ժամանակակից տիպային նախագծերի մշակում | Գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան տիպային նախագծերի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2024-2025 թվականներ |
| գ. | A14 և H14 ժամանակավոր տրանսպորտային բեռնվածքների համար L=6-12մ երկարությամբ երկաթբետոնե հեծաններից ավտոճանապարհային և քաղաքային կամուրջների հավաքովի թռիչքային կառուցվածքների նոր ժամանակակից տիպային նախագծերի մշակում | Գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան տիպային նախագծերի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2025-2026 թվականներ |
| դ. | A14 և H14 ժամանակավոր տրանսպորտային բեռնվածքների համար L=12-18մ երկարությամբ ոչ նախալարված ամրաններով ամրանավորված երկաթբետոնե հեծաններից ավտոճանապարհային և քաղաքային կամուրջների հավաքովի թռիչքային կառուցվածքների նոր ժամանակակից տիպային նախագծերի մշակում | Գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան տիպային նախագծերի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2026-2027 թվականներ |
| ե. | A14 և H14 ժամանակավոր տրանսպորտային բեռնվածքների համար L=20-23մ երկարությամբ նախալարված երկաթբետոնե հեծաններից ավտոճանապարհային և քաղաքային կամուրջների հավաքովի թռիչքային կառուցվածքների նոր ժամանակակից տիպային նախագծերի մշակում | Գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան տիպային նախագծերի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2026-2027 թվականներ |
| զ. | A14 և H14 ժամանակավոր տրանսպորտային բեռնվածքների համար L=30-35մ երկարությամբ նախալարված երկաթբետոնե հեծաններից ավտոճանապարհային և քաղաքային կամուրջների հավաքովի թռիչքային կառուցվածքների նոր ժամանակակից տիպային նախագծերի մշակում | Գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան տիպային նախագծերի առկայություն | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Հայաստանի Հանրապետության քաղաքաշինության կոմիտե, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ) | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջե | 2027 թվական |
| 2. | **Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ճանապարհների և երկաթուղիների վրա գտնվող կամրջային կառուցվածքների վերակառուցման (հիմնանորոգման) ծրագրի կիրարկումն ապահովող միջոցառումների երկրորդ փուլ` 2028-2030 թվականներ** | | | | |
| 1) | Կամրջային կառուցվածքների վերակառուցման (հիմնանորոգման) միջոցառումների մշակում և հաստատում | Ծրագրերի շրջանակներում ընդգրկված կամրջային կառուցվածքների վերակառուցման (հիմնանորոգման) միջոցառումների նախատեսում՝ ծրագրով նախատեսված կամրջային կառուցվածքների վերակառուցման (հիմնանորոգման) առաջնահերթությունների, կատարման ժամանակացույցի և խոշորացված ծախսերի ու ֆինանսավորման աղբյուրների համաձայն (այդ թվում՝ նախագծային և շինարարական աշխատանքների) | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ), «Հարավկովկասյան Երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերություն (համաձայնությամբ), Տարածքային կառավարման և այլ շահագրռիռ մարմիններ | Ֆինանսավորում չի պահանջվում | 2028-2030 թվականներ |
| 3. | **Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ճանապարհների և երկաթուղիների վրա գտնվող կամրջային կառուցվածքների վերակառուցման (հիմնանորոգման) ծրագրի կիրարկումն ապահովող միջոցառումների երրորդ փուլ` 2031-2032 թվականներ (շարունակական)** | | | | |
| 1) | Կամրջային կառուցվածքների վերակառուցման (հիմնանորոգման) միջոցառումների իրագործում | Գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխանող կամրջային կառուցվածքների առկայություն, բնակչության կենսագործունեության համար անվտանգ ու կայուն պայմանների ապահովում | Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ (համաձայնությամբ), «Հարավկովկասյան Երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերություն (համաձայնությամբ), Տարածքային կառավարման և այլ շահագրռիռ մարմիններ | Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջեի միջոցներ, ինչպես նաև Հայաստանի Հանրապետության օրենքով չարգելված ֆինանսավորման այլ աղբյուրներ | 2031-2032 թվականներ (շարունակական) |