Հավելված 4

ՀՀ կառավարության

2024 թվականի -----------------------------ի

N -Ն որոշման

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ, ԴՐԱՆՑ ՎՐԱ ԳՏՆՎՈՂ` ԱՌԱՆՁԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՀԱՆՁՆՎՈՂ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐԻ ԵՎ ԹՈՒՆԵԼՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՁԵՌՔԲԵՐՄԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻՆ ՄԱՍՆԱԿԻՑ ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ ԵՎ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՆՔՆԱՐԺԵՔՆԵՐԻ ՀԱՇՎԱՐԿՄԱՆ ՁԵՎԵՐԸ**

1. **ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

1. Սույն կարգով կարգավորվում են Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների (այսուհետ՝ ավտոմոբիլային ճանապարհներ) դրանց վրա գտնվող` առանձին պահպանման հանձնվող կամուրջների եվ թունելների պահպանման աշխատանքների ձեռքբերմանմրցույթներին մասնակից կապալառու կազմակերպություններին ներկայացվող նվազագույն տեխնիկական պահանջները և պահպանման աշխատանքների ինքնարժեքների հաշվարկման ձևերը:
2. Սույն կարգով նախատեսված աշխատանքների ձեռքբերման գնման գորըծնթացը կազմկերպվում է բաց ընթացակարգով երկփուլ մրցույթով՝ նախաորակավորման ընթացակարգի կազմակերպմամբ:
3. Սույն կարգով նախատեսված աշխատանքների ձեռքբերման գնման գորըծնթացի կազմակերպման նկատմամբ կիրառվում են Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2017 թվականի մայիսի 4-ի N 526-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի պահանջները:
4. **ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՁԵՌՔԲԵՐՄԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻՆ ՄԱՍՆԱԿԻՑ ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ**
5. Ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների ձեռքբերման մրցույթների մասնակիցներին ներկայացվող նվազագույն տեխնիկական պահանջներն են`

1) Մասնակիցը պետք է ունենա նվազագույնը երեք տարվա աշխատանքային փորձ` ճանապարհների պահպանման կամ ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարության ոլորտներում՝ վերջին երեք տարում։

2) Ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքները իրականացնելու համար անհրաժեշտ մեքենա-սարքավորումները ներկայացվում են Աղյուսակ N 1-ում։

**Աղյուսակ N 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N** | **Անվանումը** | **Պահանջվող քանակը** | **Միավորի քանակը** | **Սեփականության ձևը** |
| 1 | Գրեյդեր կամ այլ ձյունմաքրիչ մեքենա (ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար), կահավորված ռետինե պաշտպանիչ շեղբով ու փոշեցիրով և գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS): | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը` ընթացիկ ձմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 40 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 21-40 կմ համար | 1 միավոր | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |
| 2 | Կոմբինացված ճանապարհային մեքենա *(ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածի համար),* կահավորված ձյունամաքրիչ սարքավորմամբ՝ վերազինված ռետինե պաշտպանիչ շեղբով և փոշեցիրով, աղավազային խառնուրդի շաղացիր սարքավորմամբ և գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS): Պահպանման աշխատանքներում ներգրավվում են 15 և ավելի փոքր տարիք ունեցող մեքենաներ: | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը` ընթացիկ ձմեռային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 40 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 21-40 կմ համար | 1 միավոր | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |
| 3 | Ինքնաթափ բեռնատար մեքենա, կահավորված գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS): Պահպանման աշխատանքներում ներգրավվում են 15 և ավելի փոքր տարիք ունեցող մեքենաներ: | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը` պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 30 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 16-30 կմ համար - 1 միավոր |  | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |
| 4 | Ամբարձիչ Պահպանման աշխատանքներում ներգրավվում են 15 և ավելի փոքր տարիք ունեցող մեքենաներ: | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը` պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 100 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 51-100 կմ համար | 1 միավոր | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |
| 5 | Ֆրեզավորման սարքավորում | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը` պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 70 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 36-70 կմ համար | 1 միավոր | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |
| 6 | Գլդոն (> 5 տ) | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը` պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 50 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 26-50 կմ համար | 1 միավոր | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |
| 7 | Գրեյդեր (*ընթացիկ ամառային պահպանման ժամանակահատվածի համար)*, կահավորված գլոբալ տեղորոշման համակարգով (GPS/GLONASS): | Որոշվում է պահպանվող ճանապարհահատվածի երկարությունից ելնելով: Նվազագույնը` ընթացիկ ամառային պահպանմանը հանձնվող ճանապարհահատվածի յուրաքանչյուր 60 կմ և յուրաքանչյուր հաջորդ 31-60 կմ համար | 1 միավոր | Սեփական կամ վարձակալած կամ անհատույց օգտագործման հանձնված |

1. Կապալառուն սույն կարգի Աղյուսակ N 1-ում նշված մեքենասարքավորումներում տեղադրված գլոբալ տեղորոշման համակարգով ստացվող տվյալները ծրագրային մակարդակով փոխանցում է Հայաստանի Հանրապետության տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության «Երթուղային ցանցի մոդելավորման և ճանապարհային ցանցի ակտիվների կառավարման և սպասարկման աշխատանքների պլանավորման և վերահսկման» համակարգին՝ կապալի պայմանագրով նախատեսված պահանջներին համապատասխան։
2. Ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման աշխատանքներում ներգրավված՝ սույն կարգի Աղյուսակ N 1-ում նշված մեքենա-սարքավորումների 70 տոկոսը պետք է պատկանի կապալառուին սեփականության իրավունքով:
3. Սույն կարգի Աղյուսակ N 1-ում նշված մեքենա-սարքավորումների քանակին, տեսակին, կահավորանքին ներկայացվող պահանջները, ինչպես նաև սույն կարգի Աղյուսակ N 1-ում նշված մեքենա-սարքավորումների 70 տոկոսը սեփականության իրավունքով տնօրինելու պահանջը կապալառուն պարտավոր է ապահովել կապալի պայմանագրի ողջ ընթացքում:

1. **ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎՐԱ ԳՏՆՎՈՂ` ԱՌԱՆՁԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՀԱՆՁՆՎՈՂ ԹՈՒՆԵԼՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻ ԱՌԱՐԿԱՆ ԵՎ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻՆ ՄԱՍՆԱԿԻՑ ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ**

1. Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող` առանձին պահպանման հանձնվող թունելների պահպանման կապալառու կազմակերպությունների ձեռքբերման մրցույթների մասնակիցներին ներկայացվող նվազագույն տեխնիկական պահանջներն են`

1) Մասնակիցը պետք է ունենա նվազագույնը երեք տարվա աշխատանքային փորձ` թունելների շինարարության կամ թունելների պահպանման կամ ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարության ոլորտներում՝ վերջին երեք տարում։

2) Մասնակիցը նվազագույնը պետք է ունենա հետևյալ հիմնական մեքենասարքավորումները`

**Աղյուսակ N 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N** | **Անվանումը** | **Պահանջվող նվազագույն քանակը** | **Սեփականության ձևը** |
| 1 | Ուղևորաբեռնատար ավտոմեքենա | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 2 | Ջրթող ավտոմեքենա | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 3 | Ամբարձիչ | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 4 | Կոմպրեսոր | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 5 | Գլդոն (> 5 տ) | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 6 | Էքսկավատոր | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 7 | Եռակցման համակարգ | 1 հատ | Սեփական |
| 8 | Էլեկտրասնուցման համակարգի վերականգնման համար անհրաժեշտ սարքավորումներ | 1 լրակազմ | Սեփական |
| 9 | Ածխածնի օքսիդի (CO) պարունակությունը որոշելու սարքավորում | 1 հատ | Սեփական |
| 10 | Լուսավորության ցուցանիշները որոշելու սարքավորում | 1 հատ | Սեփական |

1. Բացի նշված սեփական մեքենա-սարքավորումներից` մնացած պահանջվող մեքենասարքավորումների քանակի մեկ չորրորդն է թույլատրվում վարձակալել, սակայն պայմանով, որ վարձակալությամբ ձեռք բերվող մեքենասարքավորումները վարձակալության ժամանակահատվածում չեն օգտագործվելու վարձատուի կողմից կամ չեն տրամադրվի այլ կազմակերպությանը կամ անհատին։
2. **ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎՐԱ ԳՏՆՎՈՂ` ԱՌԱՆՁԻՆ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՀԱՆՁՆՎՈՂ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻՆ ՄԱՍՆԱԿԻՑ ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՆՎԱԶԱԳՈՒՅՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ**

1. Կամուրջների պահպանման աշխատանքների ձեռքբերման մրցույթների մասնակիցներին ներկայացվող նվազագույն տեխնիկական պահանջներն են`

1) Մասնակիցը պետք է ունենա նվազագույնը երեք տարվա աշխատանքային փորձ` կամուրջների շինարարության կամ կամուրջների պահպանման կամ ավտոմոբիլային ճանապարհների շինարարության ոլորտներում՝ վերջին երեք տարում։

2) Մասնակիցը նվազագույնը պետք է ունենա հետևյալ հիմնական մեքենասարքավորումները`

**Աղյուսակ N 3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N** | **Անվանումը** | **Պահանջվող նվազագույն քանակը** | **Սեփականության ձևը** |
| 1 | Ուղևորաբեռնատար ավտոմեքենա | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 2 | Ամբարձիչ | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 3 | Կոմպրեսոր | 1 հատ | Սեփական |
| 4 | Գլդոն (> 5 տ) | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 5 | Եռակցման համակարգ | 1 հատ | Սեփական |
| 6 | Ինքնաթափ բեռնատար մեքենա | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 7 | Գրեյդեր | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 8 | Ձյունմաքրիչ մեքենա | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 9 | Կռունկ | 1 հատ | Սեփական կամ վարձակալած |
| 10 | Լուսանկարչական ապարատ | 1 հատ | Սեփական |
| 11 | Հեռադիտակ | 1 հատ | Սեփական |
| 12 | Խոշորացույց | 1 հատ | Սեփական |
| 13 | Թեոդոլիտ | 1 հատ | Սեփական |
| 14 | Արանքչափիչներ | 1 լրակազմ | Սեփական |
| 15 | Հարթաչափ | 1 հատ | Սեփական |
| 16 | Ուղղալար (OP-2 տիպի կամ հավասարազոր) | 1 հատ | Սեփական |
| 17 | Մետաղական քանոններ (0.5 և 1.0 մ) | 1 լրակազմ | Սեփական |
| 18 | Մետաղական և փայտյա մուրճեր | 1 լրակազմ | Սեփական |
| 19 | Չքայքայող մեթոդով ստուգման սարքավորումներ | 1 լրակազմ | Սեփական |

1. Բացի նշված սեփական մեքենասարքավորումներից` մնացած պահանջվող մեքենասարքավորումների քանակի մեկ չորրորդն է թույլատրվում վարձակալել, սակայն պայմանով, որ վարձակալությամբ ձեռք բերվող մեքենասարքավորումները վարձակալության ժամանակահատվածում չեն օգտագործվելու վարձատուի կողմից կամ չեն տրամադրվի այլ կազմակերպությանը կամ անհատին:
2. **ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԸՆԹԱՑԻԿ ԱՄԱՌԱՅԻՆ ԵՎ ԸՆԹԱՑԻԿ ՁՄԵՌԱՅԻՆ**

1. Ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների ձեռքբերման մրցույթներին մասնակցելու համար հայտատու կազմակերպությունները պետք է ներկայացնեն աշխատանքների ինքնարժեքների հաշվարկներն ըստ ստորև բերված N 1, N 2, N 3 և N 4 ձևերի:
2. Հայտատու կազմակերպությունները պետք է ներկայացնեն 1 կմ ճանապարհահատվածի պահպանման միջինացված գինը:

***Ձև N 1***

**I տեխնիկական կարգի ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում**

**(Պահպանման ժամանակաշրջանը` ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ-ԱՇՈՒՆ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | **Ավտոճանապարհի վիճակը (Ծածկագիր)** | **1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)**  **Տարվա կտրվածքով** |
| 1 | Երաշխիքային  ՄԵ |  |
| 2 | Լավ ՄԼ |  |
| 3 | Բավարար ՄԲ |  |
| 4 | Վատ ՄՎ |  |

***Ձև N 2***

**II-IV տեխնիկական կարգի ճանապարհների սպասարկման արժեքի գնագոյացում**

**(Պահպանման ժամանակաշրջանը` ԳԱՐՈՒՆ-ԱՄԱՌ- ԱՇՈՒՆ)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | **Ավտոճանապարհի վիճակը (Ծածկագիր)** | **1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)**  **Տարվա կտրվածքով** |
| 1 | Երաշխիքային  ՄԵ |  |
| 2 | Լավ ՄԼ |  |
| 3 | Բավարար ՄԲ |  |
| 4 | Վատ ՄՎ |  |

***Ձև N 3***

**Ավտոճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման արժեքի գնագոյացում**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | **Ավտոճանապարհների կարգերը** | **1 կմ-ի պահպանման արժեքը (դրամ)** |
| 1 | I տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ |  |
| 2 | II-IV տեխնիկական կարգի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ |  |
| 3 | II-IV տեխնիկական կարգի հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ |  |
| 4 | II-IV տեխնիկական կարգի տեղական նշանակության ավտոճանապարհներ |  |

***Ձև N 4***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Տեխնիկական կարգը** | **Առկա վիճակը** | **Սպասարկման մակարդակը** | **Հատվածների ընդհանուր երկարությունը (կմ)** | **Միավորի արժեքը համապատասխանաբար համաձայն 6.1, 6.2 և 6.3**  **Ձևերի (ՀՀ դրամ)** | **Ընդամենը արժեքը**  **«4» x «5»**  **(ՀՀ դրամ)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| ա) Ընթացիկ ամառային պահպանում | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| ա/ Ընդամենը ընթացիկ ամառային պահպանում | | | |  | |
|  | | | | | |
| բ) Ընթացիկ ձմեռային պահպանում | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| բ) Ընդամենը ձմեռային պահպանում | | | |  | |
|  | | | | | |
| գ) Ընթացիկ մետաղական արգելափակոցների պահպանում | | | | | |
| Տարածաշրջանի անվանումը | | | Ընդհանուր երկարությունը  (գծ.մ) | Միավորի արժեքը (ՀՀ դրամ) | Ընդամենը արժեքը  «2» x «3»  (ՀՀ դրամ) |
| 1 | | | 2 | 3 | 4 |
|  | | |  |  |  |
| գ) Ընդամենը մետաղական արգելափակոցների պահպանում | | | |  | |
| ԱՄԲՈՂՋԸ (ա+բ+գ) | | | |  | |
| ԱՄԲՈՂՋԸ տառերով  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_դրամ | | | | | |

1. Ձև N 1-ում և Ձև N 2-ում լրացվում են ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանքների 1 կմ-ի արժեքները, իսկ Ձև N 3-ում` ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների 1 կմ-ի արժեքները` ներառյալ շահույթի և ՀՀ օրենսդրությամբ պահանջվող բոլոր հարկատեսակների ու տուրքերի արժեքները, այդ թվում՝ ԱԱՀ-ի արժեքը, ընդ որում՝

1) լրացվող 1 կմ ավտոճանապարհի պահպանման արժեքում նշագծման աշխատանքների գինը չի հաշվարկվում.

2) բոլոր ազատ վանդակները պետք է պարտադիր լրացվեն հայտատուի կողմից` անկախ տվյալ տարածաշրջանում ընդգրկված ճանապարհների նշանակությունից, վիճակից և սպասարկման մակարդակից.

3) Ձև N 1-ի և Ձև N 2-ի առաջին սյունակներում լրացվող ավտոճանապարհի վիճակի ծածկագրերում հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի համար «Մ» տառի փոխարեն լրացվում է «Հ» տառը, իսկ մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհի համար` «Տ» տառը․

4) Գնային առաջարկների գնահատումը կատարվում է մրցույթի մասնակիցների կողմից լրացված և ներկայացված Ձև N4-ի հանրագումարների համեմատությամբ: